



**36**

υπερσύγχρονα  
containerships  
νέας γενιάς\*

**0,5** έτη

μεσοσταθμική  
ηλικία στόλου\*\*

**\$3,9** δισ.

συμβασιολογημένα  
έσοδα\*\*\*

**9,4** έτη

μέση υπολειπόμενη  
διάρκεια ναυλώσεων\*\*\*

**100%**

συμβασιολογημένη  
απασχόληση στόλου  
έως το 2034\*\*\*

## Διαφήμιση για δημόσια προσφορά

Η Capital Maritime Finance προχωρά σε δημόσια προσφορά νέων μετοχών στην Ελλάδα και στην εισαγωγή του συνόλου των μετοχών της στη Ρυθμιζόμενη Αγορά της Euronext Athens.

ΕΝΑΡΞΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ:

**13.10.2026**

ΛΗΞΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ:

**15.10.2026**

ΕΝΑΡΞΗ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗΣ:

**20.10.2026**

\*Στόλος με την ολοκλήρωση των παραδόσεων το 2028.

\*\*Σταθμισμένη βάση ΤΕΔ, με ημερομηνία αναφοράς την 30.09.2026 και με την παραδοχή της ολοκλήρωσης των παραδόσεων.

\*\*\*Στοιχεία από την Εταιρεία με ημερομηνία 30.09.2026 και με την παραδοχή της ολοκλήρωσης των παραδόσεων.

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΕΣ ΚΥΡΙΟΙ ΑΝΑΔΟΧΟΙ

ΚΥΡΙΟΙ ΑΝΑΔΟΧΟΙ

ΑΝΑΔΟΧΟΙ

ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΕΚΔΟΣΗΣ

Piraeus



EUROBANK

ΕΘΝΙΚΗ  
ΤΡΑΠΕΖΑ



CrediaBank

AMBROSIA CAPITAL  
HELLAS

CrediaPantelakis  
Χρηματοπιστωτική

Piraeus



EUROBANK

Το από 07.10.2026 εγκεκριμένο από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς Ενημερωτικό Δελτίο, είναι διαθέσιμο στο επενδυτικό κοινό, σε ηλεκτρονική μορφή στις ακόλουθες ιστοσελίδες: της Capital Maritime Finance Corp. ([www.capitalmaritimefinance.com](http://www.capitalmaritimefinance.com)), της «EURONEXT ATHENS HOLDING Α.Ε.» (<https://athens.euronext.com/el/market-data/informative-material>), των Συμβούλων Έκδοσης και Συντονιστών Κύριων Αναδόχων Τράπεζα Πειραιώς Ανώνυμος Εταιρεία (<https://www.piraeusgroup.gr/cmfcipo>), Euroxx Χρηματοπιστωτική ΑΕΠΕΥ (<https://www.euroxx.gr/cmfc.html>) και Τράπεζα Eurobank Α.Ε. (<https://www.eurobank.gr/el/omilos/enimerosi-ependuton/enimerotika-deltia-symboulos-anadoxos-trapeza-eurobank-ae>), του Συντονιστή Κύριου Αναδόχου Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος Α.Ε. (<https://www.nbg.gr/el/footer/enimerotika-deltia>), των Κύριων Αναδόχων Optima bank Α.Ε. (<https://www.optimabank.gr/business/investment-banking/enimerotika-pliroforiaka-deltia>) και CrediaBank Ανώνυμη Τραπεζική Εταιρεία (<https://www.crediabank.com/idiotes/ependyseis/enimerotika-deltia/capital-maritime-finance-corp/>) και των Αναδόχων CrediaPantelakis Χρηματοπιστωτική ΑΕΠΕΥ (<https://www.crediapantelakis.com/pantelakis/services/capitalmaritimeipo/>) και AMBROSIA CAPITAL HELLAS ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΕΠΕΥ (<https://ambrosiacapital.gr/cmh-2026>). Επίσης, κατά τη διάρκεια της περιόδου της Δημόσιας Προσφοράς και με πρωτοβουλία της Εταιρείας, το Ενημερωτικό Δελτίο θα είναι διαθέσιμο δωρεάν στο επενδυτικό κοινό και σε έντυπη μορφή, εφόσον ζητηθεί, στο δίκτυο καταστημάτων και στα κεντρικά γραφεία των Συμβούλων Έκδοσης, των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων, των Κυρίων Αναδόχων, καθώς και των Αναδόχων. Η έγκριση από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς του Ενημερωτικού Δελτίου δεν θα πρέπει να νοείται ως ευνοϊκή γνώμη για την Capital Maritime Finance Corp. και την ποιότητα των μετοχών που αποτελούν το αντικείμενο του Ενημερωτικού Δελτίου. Οι επενδυτές θα πρέπει να προβούν σε δική τους εκτίμηση ως προς την καταλληλότητα της επένδυσης στις μετοχές της Capital Maritime Finance Corp. και να μελετήσουν το Ενημερωτικό Δελτίο πριν τη λήψη οποιασδήποτε επενδυτικής απόφασης, προκειμένου να κατανοήσουν πλήρως τους δυνητικούς κινδύνους και τα οφέλη που συνδέονται με την απόφαση επένδυσης στις μετοχές.



## > ΕΥ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΕΡΕΥΝΑ)

Στο +34% οι greenfield επενδύσεις το 2025 – Ποιοι επένδυσαν, πού και το στοίχημα της συνέχειας



## > ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

Κοντά σε deal ΔΕΣΦΑ και ΔΕΠΑ Εμπορίας  
– Τί φέρνει η συμφωνία



## > EURO BANK EQUITIES

Οι προοπτικές των ελληνικών τραπεζών και οι νέες τιμές-στόχοι για τις μετοχές τους



## > ΠΑΝΟΣ ΞΕΝΟΚΩΣΤΑΣ

Από την επιβίωση στην άνθηση τα ελληνικά ναυπηγεία  
– Γιατί αποτελούν "στρατηγική ασφάλεια" για τους εφοπλιστές

## Editorial

Η Kimberly, οι Δημοκρατικοί και το βενζινάδικο

## Debrief

Το 34% που μετράει για παραπάνω

### Business Maker

- Γιατί δεν θα μπορούσε να είναι μεγαλύτερη η στήριξη στα καύσιμα
- Πού γεννιούνται οι νέοι κροίσοι του κόσμου

### Business Insight

Πρώτη επικρατέστερη για κρίση χρέους η Γαλλία, από τους τελευταίους η Ελλάδα

### BnSecret

- Τί ψάχνει ο Κόκκαλης στα Κουφονήσια
- Η... επιστροφή του Δημήτρη Παπαδημητρίου
- Πατάει γκάζι ο ΟΤΕ στις οπτικές ίνες

# TaxTalk

Powered by  **EY** Shape the future  
with confidence

## ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ

Τις σημαντικότερες αλλαγές που έχουν πραγματοποιηθεί στο ελληνικό Κληρονομικό Δίκαιο τα τελευταία 80 χρόνια, εισάγει ο Νόμος 5303/2026. Οι αλλαγές τροποποιούν το Πέμπτο Βιβλίο του Αστικού Κώδικα και στοχεύουν στον εκσυγχρονισμό των κανόνων κληρονομικής διαδοχής, στην ενίσχυση της ασφάλειας δικαίου και στη διευκόλυνση της διαχείρισης της κληρονομιαίας περιουσίας.

### ΝΕΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΔΟΧΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Κεντρική αλλαγή αποτελεί η εισαγωγή των κληρονομικών συμβάσεων αιτία θανάτου. Για πρώτη φορά, ο διαθέτης μπορεί να συμφωνεί με άλλα πρόσωπα για το πώς θα οργανωθεί η διαδοχή μετά τον θάνατό του μέσω σύμβασης.

Παράλληλα, καθίσταται επιτρεπτή η παραίτηση από μελλοντικά κληρονομικά δικαιώματα.

Στην πράξη, το νέο εργαλείο μπορεί να βοηθήσει οικογένειες με επιχειρήσεις, ακίνητα υψηλής αξίας ή περιουσιακά στοιχεία σε περισσότερες δικαιοδοσίες, να σχεδιάσουν εγκαίρως τη μεταβίβαση περιουσίας, περιορίζοντας μελλοντικές αντιδικίες μεταξύ κληρονόμων, εταίρων ή μετόχων. Οι συμβάσεις αυτές δεν ανακαλούνται μονομερώς, αλλά απαιτούν τη συναίνεση του αντισυμβαλλομένου υπό τις προϋποθέσεις του Αστικού Κώδικα.

### ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗ ΝΟΜΙΜΗ ΜΟΙΡΑ

Σημαντική είναι και η αλλαγή που αφορά στη νόμιμη μοίρα, δηλαδή το ελάχιστο μέρος κληρονομιάς που δικαιούνται ορισμένοι συγγενείς, ακόμα και αν η διαθήκη προβλέπει κάτι το διαφορετικό. Με τον νέο νόμο, το δικαίωμα αυτό μετατρέπεται σε χρηματική αξίωση, περιορίζοντας την ανάγκη συνιδιοκτησίας πάνω σε συγκεκριμένα περιουσιακά στοιχεία. Στόχος είναι να περιοριστούν οι υποχρεωτικές συνιδιοκτησίες, οι διαχειριστικές δυσχέρειες και οι χρόνιες αντιδικίες. Πλέον, η έμφαση μεταφέρεται στην αποτίμηση, τη ρευστότητα και την εκτέλεση της αξίωσης, ιδίως σε οικογενειακές επιχειρήσεις ή χαρτοφυλάκια ακινήτων.

### ΤΙ ΙΣΧΥΕΙ ΜΕ ΝΕΕΣ ΜΟΡΦΕΣ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΥΘΥΝΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΩΝ

Με το νέο πλαίσιο, ενισχύεται η θέση του/της επιζώντος/ώσας συζύγου. Σε περίπτωση που υπάρχει ένα τέκνο, ο/η σύζυγος δικαιούται το 1/3 της κληρονομιαίας περιουσίας, από 1/4 που ίσχυε έως σήμερα. Παράλληλα, το νέο πλαίσιο αναγνωρίζει, για πρώτη φορά, κληρονομικά δικαιώματα σε πρόσωπο που συζούσε με τον κληρονομούμενο σε ελεύθερη ένωση για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα πριν από τον θάνατό του.

Προβλέπεται, επίσης, εκ του νόμου κληρο-

δοσία υπέρ προσώπου που είχε αναλάβει τη φροντίδα του κληρονομούμενου. Ταυτόχρονα, περιορίζεται η ευθύνη του κληρονόμου για χρέη της κληρονομιάς, καθώς αυτή συνδέεται πλέον με την κληρονομιαία περιουσία και όχι με την προσωπική του περιουσία, με ορισμένες εξαιρέσεις ανάλογα με τις ενέργειες του κληρονόμου.

### ΤΑΧΥΤΕΡΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΜΗΤΡΩΟ ΔΙΑΘΗΚΩΝ

Η αναμόρφωση αναβαθμίζει και τον θεσμό της δικαστικής εκκαθάρισης της κληρονομιάς, η οποία μπορεί να διαταχθεί από το δικαστήριο ύστερα από αίτηση όποιου έχει έννομο συμφέρον, ακόμη και σε περιπτώσεις σχολάζουσας κληρονομιάς. Παράλληλα, εισάγεται Ηλεκτρονικό Μητρώο Διαθηκών, το οποίο θα τηρείται από συμβολαιογράφους. Οι διαθήκες θα δημοσιεύονται χωρίς υπαίτια καθυστέρηση μετά τον θάνατο του διαθέτη, ενώ αντίστοιχη υποχρέωση προβλέπεται και για όποιον κατέχει ιδιόγραφη διαθήκη.

**Τζούλια Πουρναρά**, Εταίρος  
**Λία Βιτζηλαίου**, Director  
**Νικόλαος Παπαμελετίου**, Senior

στη συνεργαζόμενη με την EY Ελλάδος δικηγορική εταιρεία «Πλατής-Αναστασιάδης & Συνεργάτες»

## &gt; EUROBANK EQUITIES

ΟΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ  
ΚΑΙ ΟΙ ΝΕΕΣ ΤΙΜΕΣ-ΣΤΟΧΟΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΤΟΧΕΣ ΤΟΥΣ

Η πιστωτική επέκταση στην Ελλάδα παρέμεινε σε ευρεία βάση το β' τρίμηνο, με κινητήριο μοχλό τη χρηματοδότηση επιχειρήσεων, καθώς τα ενήμερα ανοίγματα αυξήθηκαν κατά περίπου 9%-14% σε ετήσια βάση στις τέσσερις συστημικές ελληνικές τράπεζες, κατά περίπου 8% στην Κύπρου και 37% στην Optima Bank, με τις δύο τελευταίες να έχουν καλύψει περίπου το 70% των αντίστοιχων στόχων τους για το 2026, επισημαίνει νέα ανάλυση της Eurobank Equities για τον κλάδο.

## ΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

Η αύξηση των όγκων, η τοποθέτηση κεφαλαίων σε τίτλους και τα ανθεκτικά περιθώρια δανεισμού στήριξαν την αύξηση των καθαρών εσόδων από τόκους (NII) κατά 3%-6% σε τριμηνιαία βάση στις συστημικές τράπεζες. Τα υποκείμενα έσοδα από προμήθειες αυξήθηκαν κατά 4%-20%, με κινητήριο μοχλό τις συναλλακτικές τραπεζικές υπηρεσίες, τα επενδυτικά προϊόντα, τη χρηματοδοτική δραστηριότητα και τις ασφαλίσεις. Η δυναμική αυτή οδήγησε σε αναθεώρηση προς τα πάνω των προβλέψεων για το 2026, με την πειθαρχία στο κόστος, τη βελτίωση της αποδοτικότητας, τις υγιείς τάσεις στην ποιότητα του ενεργητικού και την παραγωγή κεφαλαίου να εξακολουθούν να λειτουργούν υποστηρικτικά, αναφέρουν οι αναλυτές της χρηματιστηριακής.

## ΔΑΝΕΙΑ

Παρότι η πιστωτική επέκταση αναμένεται να ομαλοποιηθεί μετά τον ρυθμό του α' εξαμήνου, η Eurobank Equities εκτιμά ότι το γ' τρίμηνο θα παραμείνει ισχυρό, καθώς ο υψηλότερος ρυθμός δραστηριότητας κατά τη λήξη του β' τριμήνου θα αποτυπωθεί στα NII και στα έσοδα από προμήθειες του β' εξαμήνου. Ως εκ τούτου, προβλέπει για το 2026 απόδοση ενσώματων ιδίων κεφαλαίων (RoTE) 12%-16,7% για τις συστημικές τράπεζες και 17,6%-26,6% για την Κύπρου και την Optima, αντίστοιχα. Η αύξηση των ενήμερων δανείων στις τέσσερις συστημικές τράπεζες αναμένεται να μετριαστεί από 8,6% το 2026 σε 7,6% το 2027 και 7,0% το 2028, αντανakλώντας την ομαλοποίηση και όχι απότομη κάμψη μετά τη λήξη του RRF.



## ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

Η Ελλάδα έχει λάβει €11,7 δισ. από το συνολικό κονδύλι των €17,7 δισ. σε δάνεια του Ταμείου Ανάκαμψης, ενώ έχουν υπογραφεί συμφωνίες που καλύπτουν επενδύσεις ύψους €29,2 δισ., χρηματοδοτούμενες από δάνεια RRF ύψους €13,2 δισ., τραπεζικό δανεισμό €9,4 δισ. και ίδια κεφάλαια των επενδυτών €6,6 δισ.

Με €6 δισ. να έχουν εκταμιευθεί έως τον Μάιο και τις εκταμιεύσεις να αναμένεται να συνεχιστούν έως το 2029, το υφιστάμενο χαρτοφυλάκιο έργων στηρίζει τη δανειοδοτική δραστηριότητα και μετά το 2026.

## ΕΠΙΤΟΚΙΑ

Οι ελληνικές τράπεζες εξακολουθούν να επωφελούνται από την άνοδο των επιτοκίων, αν και σε μικρότερο βαθμό σε σχέση με την περίοδο εξόδου από τα αρνητικά επιτόκια, ενώ ο ανταγωνισμός ενδέχεται να περιορίσει το όφελος.

Με βάση τις παραδοχές της χρηματιστηριακής για το επιτόκιο διευκόλυνσης αποδοχής καταθέσεων (DFR) της ΕΚΤ, στο 2,75% στο τέλος του 2026 και στο 2,50% το 2027-2028, μια περαιτέρω αύξηση κατά 50 μονάδες βάσης θα ενίσχυε τα κέρδη του 2027 κατά περίπου 2,6-5%, ενώ αύξηση περίπου 35 μ.β.

θα αντιστάθμιζε συρρίκνωση των περιθωρίων κατά 10 μ.β.

Το υψηλότερο κόστος χρηματοδότησης ενδέχεται να καθυστερήσει οριακά βιώσιμα επενδυτικά έργα, ωστόσο οι τάσεις στην πιστωτική δραστηριότητα υποδηλώνουν ότι η επενδυτική ζήτηση και το χαρτοφυλάκιο χρηματοδοτήσεων έχουν μεγαλύτερη σημασία από το απόλυτο επίπεδο των επιτοκίων.

## ΟΜΟΛΟΓΑ

Σε αυτό το περιβάλλον κερδοφορίας, οι δημοσιονομικές πιέσεις στην Γαλλία συνιστούν βραχυπρόθεσμο κίνδυνο αποτίμησης, καθώς τα περιθώρια απόδοσης των ελληνικών κρατικών ομολόγων έναντι των γερμανικών ομολόγων αναφοράς (GGB-Bund) διευρύνθηκαν κατά περισσότερο από 25 μ.β., φτάνοντας περίπου τις 95 μ.β.

## ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

Οι αναλυτές της Eurobank Equities αναθεωρούν προς τα πάνω τις συνολικές προβλέψεις τους για τα καθαρά κέρδη της περιόδου FY26-28 κατά περίπου 2%-6%, κυρίως λόγω υψηλότερων καθαρών εσόδων από τόκους (NII), που απορρέουν από τα επιτόκια, ισχυρότερων εσόδων από προμήθειες και βελτιώσεων στην αποδοτικότητα κόστους, ενώ οι επαναγορές μετοχών στηρίζουν περαιτέρω την αύξηση των κερδών ανά μετοχή (EPS). Μετά την άνοδο κατά περίπου 32% από την αρχή του έτους (YTD), οι συστημικές τράπεζες διαπραγματεύονται με δείκτη τιμής προς κέρδη (P/E) περίπου 9,0x για το FY27 και δείκτη τιμής προς ενσώματη λογιστική αξία (P/TBV) 1,46x, γεγονός που συνεπάγεται discount περίπου 14% και 12% έναντι των ιταλικών και ισπανικών ομοειδών τραπεζών, αντίστοιχα. Η χαμηλότερη προβλεπόμενη προσαρμοσμένη RoTE για το FY27E, περίπου 17% έναντι 18,6%» αναφέρουν οι αναλυτές.

Οι τιμές-στόχοι είναι:

- Εθνική Τράπεζα: €20,80
- Τρ. Πειραιώς: €12,25
- Optima Bank: €16,55
- Τρ. Κύπρου: €12,75

Νίκος Ταμπακόπουλος  
[nicolas@notice.gr](mailto:nicolas@notice.gr)

ΝΕΕΣ  
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ

ΝΕΑ  
ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ

ΙΔΙΟΣ  
ΤΟΠΟΣ

ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ  
ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑ  
& ΕΜΠΟΡΙΚΗ  
ΔΥΝΑΜΙΚΗ

16/18  
ΟΚΤ  
2026

ΕΚΘΕΣΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



# LOGISTICS EXPO & TRANSPORTS ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Ο ΙΣΧΥΡΟΣ ΣΥΜΜΑΧΟΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ



## Managing Supply Chain Networks

ΜΑΖΙ ΚΑΙ Η ΕΚΘΕΣΗ



ΜΑΖΙ ΚΑΙ ΤΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑ



ΜΕΓΑΣ ΧΟΡΗΓΟΣ



FORUM S.A.  
Member of NürnbergMesse Group

ΚΟΡΥΦΑΙΟΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ  
ΕΚΘΕΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Α. Βουλιαγμένης 328 • 173 42 • Άγιος Δημήτριος • 210 5242100 • [www.logisticsexpo.gr](http://www.logisticsexpo.gr) • [sales@forumsa.gr](mailto:sales@forumsa.gr)

HOIREICA

foodexpo Greece

oenotelia

xenia

artoza

Global Pack

FOODTECH

LOGISTICS EXPO

truck van expo

ATHENS COFFEE FESTIVAL

WORLD OF BEER

AZ

SNACK COFFEE

ΨΗΤΟ

PACK INSIGHTS

DAIRY

MEATPLACE

Supply Chain & Logistics

FORUM TOTAL SOLUTIONS

Κατασκευές Περιπτέρων

Υπηρεσίες

Εκδηλώσεις

Εκτυπώσεις

## &gt; ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ

ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΑ ΔΑΝΕΙΑ,  
ΠΙΕΖΟΝΤΑΙ ΤΑ ΠΕΡΙΘΩΡΙΑ ΚΕΡΔΟΥΣ

Ισχυρή αύξηση δανείων και καταθέσεων κατέγραψαν κατά το γ' τρίμηνο οι JPMorgan Chase, Citigroup και Wells Fargo. Ωστόσο, ο ανταγωνισμός για την προσέλκυση καταθέσεων και το αυξημένο κόστος χρηματοδότησης ασκούν πιέσεις στα περιθώρια κέρδους, ενώ εντείνονται οι ανησυχίες για πιθανές πιστωτικές ζημιές.

Οι τρεις τράπεζες ανακοίνωσαν αυξημένα καθαρά έσοδα από τόκους, διαψεύδοντας τις εκτιμήσεις ότι οι υψηλότερες αποδόσεις των ομολόγων και το κόστος δανεισμού θα περιόριζαν τη ζήτηση για δάνεια και θα προκάλλουσαν εκροές καταθέσεων.

από τη λιανική τραπεζική.

Η JPMorgan, η μεγαλύτερη τράπεζα των ΗΠΑ, ανακοίνωσε αύξηση 4% στις μέσες καταθέσεις και 2% στα δάνεια σε σύγκριση με το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους. Παρά τη θετική πορεία της δραστηριότητας, η άνοδος των αποδόσεων των αμερικανικών κρατικών ομολόγων ενίσχυσε τον ανταγωνισμό για κεφάλαια, καθώς οι καταθέτες αναζητούν υψηλότερες αποδόσεις. Οι τράπεζες αναγκάζονται έτσι να προσφέρουν ελκυστικότερα επιτόκια για να διατηρήσουν τις καταθέσεις τους, επιβαρύνοντας το κόστος χρηματοδότησης.

Η Wells Fargo και η Citigroup αύξησαν τις προβλέψεις τους για πιστωτικές ζημιές το γ' τρίμηνο, εξέλιξη που αναδεικνύει την αυξημένη προσοχή των τραπεζών στους μακροοικονομικούς κινδύνους. Παράλληλα, η επιβράδυνση της αύξησης της απασχόλησης τον Σεπτέμβριο και οι αναθεωρήσεις των στοιχείων προηγούμενων μηνών ενισχύουν την αβεβαιότητα για τις προοπτικές της οικονομίας.

Σύμφωνα με τον Jeremy Barnum, Οικονομικό Διευθυντή της JPMorgan, τα εσωτερικά στοιχεία της τράπεζας δεν δείχνουν ότι οι καταναλωτές περιορίζουν τις προαιρετικές αγορές τους, παρά τις ανησυχίες για την επίδραση του πληθωρισμού στα διαθέσιμα εισοδήματα.

Την ίδια στιγμή, οι μεγάλες αμερικανικές τράπεζες αύξησαν τον Σεπτέμβριο το βασικό επιτόκιο χορηγήσεων (prime rate), μετά την αύξηση επιτοκίων από τη Federal Reserve, επιβαρύνοντας περαιτέρω το κόστος δανεισμού για νοικοκυριά και επιχειρήσεις.



## ΤΙ ΨΑΧΝΟΥΝ ΟΙ ΚΑΤΑΘΕΤΕΣ

Η Citigroup κατέγραψε αύξηση 11% στις μέσες καταθέσεις και 12% στα μέσα υπόλοιπα δανείων σε ετήσια βάση.

Στην Wells Fargo, οι μέσες καταθέσεις ενισχύθηκαν κατά 10,7% και τα μέσα υπόλοιπα δανείων κατά 11%, με σημαντική συμβολή

ΟΙ ΑΝΗΣΥΧΙΕΣ  
ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΙΣΤΩΤΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ

Παρότι οι αναλυτές δεν διαπιστώνουν μέχρι στιγμής σημαντική επιδείνωση της συνολικής ποιότητας των πιστώσεων, η επιβράδυνση της αγοράς εργασίας και το αυξημένο κόστος διαβίωσης ενδέχεται να δυσκολέψουν ορισμένους δανειολήπτες.

## &gt; NOVA

ΕΠΕΚΤΕΙΝΕΙ ΤΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΟ  
BASKETAKI ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ

Τη συνεργασία της με το Basketaki διευρύνει η Nova για τη νέα αγωνιστική σεζόν, αναλαμβάνοντας τον ρόλο του Χορηγού Επικοινωνίας σε όλες τις διοργανώσεις της κοινότητας ερασιτεχνικού μπάσκετ.

Η συνεργασία των δύο πλευρών ξεκίνησε

με το πρωτάθλημα Basketaki ΑμεΑ και πλέον επεκτείνεται στο σύνολο των πρωταθλημάτων του Basketaki, με στόχο την ενίσχυση της προβολής των διοργανώσεων, των ομάδων και των αθλητών σε όλες τις πόλεις όπου δραστηριοποιείται η κοινότητα.



To  
 **FNB** SERVED  
**DAILY.**

*Food for thought... every day!*

στην

**SHAL**

**INSPIRE FOOD BUSINESS**

Καθημερινή ενημέρωση για όσα συμβαίνουν,  
από τις 17 έως και τις 21 Οκτωβρίου,  
στη No 1 έκθεση τροφίμων και ποτών:

- Η παρουσία των ελληνικών επιχειρήσεων
- Οι νέες τάσεις στον κλάδο παγκοσμίως
  - Καινοτόμα προϊόντα
  - Συνεντεύξεις

**ΜΕΤΑΔΙΔΟΥΝ**



**Μάκης  
Αποστόλου**



**Στέλλα  
Αυγουστάκη**



**Μάριος  
Δελατόλας**

**ΣΧΟΛΙΑΖΕΙ**



**Νεκτάριος  
Β. Νώτης**

Με την υπογραφή  
του δημοσιογραφικού  
επιτελείου και την  
αξιοπιστία της



**NOTICE**

CONTENT & SERVICES

POWERED BY

**ΒΙΚΟΣ®**

**μασοῦτης**  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΕΛΛΗΝΙΚΑ

 **PROMO  
SOLUTION**  
EXHIBIT.CREATE.

ΧΟΡΗΓΟΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

**AEGEAN** 

## &gt; ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

ΚΟΝΤΑ ΣΕ DEAL ΔΕΣΦΑ ΚΑΙ ΔΕΠΑ  
ΕΜΠΟΡΙΑΣ - ΤΙ ΦΕΡΝΕΙ Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ

Μια σημαντική προσθήκη στο χαρτοφυλάκιο της ΔΕΠΑ Εμπορίας φέρνει η προωθούμενη αλλαγή στον τρόπο διαχείρισης της κρατικής συμμετοχής στον ΔΕΣΦΑ.

Το υπό διαβούλευση νομοσχέδιο του ΥΠΕΝ δημιουργεί τη δυνατότητα μεταφοράς του 34% σε άλλη, πλήρως δημόσια εταιρεία, ανοίγοντας μια διαδρομή ενίσχυσης της περιουσιακής και χρηματοοικονομικής βάσης της ΔΕΠΑ. Η τελευταία αναδεικνύεται ως πιθανός αποδέκτης της συμμετοχής, χωρίς όμως να κατονομάζεται στη διάταξη ή να έχει οριστικοποιηθεί η μεταβίβαση. Το άρθρο 46 διαμορφώνει το θεσμικό πλαίσιο για την κίνηση, αφήνοντας τις συγκεκριμένες επιλογές για το επόμενο στάδιο. Με τον τρόπο αυτό, η ΔΕΠΑ Εμπορίας θα προσθέσει στο ενεργητικό της ένα σημαντικό περιουσιακό στοιχείο, την ώρα που διευρύνει τις επενδύσεις της στην παραγωγή, στις ΑΠΕ και στο LNG. Σημειώνεται ότι η ΔΕΠΑ Εμπορίας, που παραμένει εξ ολοκλήρου υπό δημόσιο έλεγχο, θα αποκτήσει έτσι μεγαλύτερα περιθώρια ανάπτυξης και ισχυρότερη παρουσία στην εγχώρια αγορά ενέργειας.

## Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Οι μετοχές του ΔΕΣΦΑ μπορούν να μεταβιβαστούν σε εταιρεία που ανήκει κατά 100%, άμεσα ή έμμεσα, στο Ελληνικό Δημόσιο. Συνεπώς, η συγκεκριμένη δυνατότητα αφορά αναδιάταξη της κρατικής περιουσίας εντός του δημόσιου τομέα. Ως τρόπος υλοποίησης προβλέπεται η εισφορά της συμμετοχής στο μετοχικό κεφάλαιο της αποκτώσας εταιρείας.

Το Δημόσιο θα λάβει ως αντάλλαγμα νέες μετοχές της εταιρείας που θα υποδεχθεί το 34%. Στην περίπτωση της ΔΕΠΑ Εμπορίας, η οποία ελέγχεται εξ ολοκλήρου από το Υπερταμείο,

αυτή η διαδικασία θα μπορούσε να οδηγήσει και σε αλλαγή της μετοχικής της σύνθεσης. Με την έκδοση νέων μετοχών προς το Ελληνικό Δημόσιο, θα περιοριζόταν ποσοστιαία η συμμετοχή του σημερινού μετόχου, ενώ η εταιρεία θα παρέμενε υπό πλήρη δημόσιο έλεγχο.

## Η ΣΥΝΑΛΛΑΓΗ

Για να προχωρήσει η συναλλαγή απαιτούνται η σύμφωνη γνώμη της ΡΑΑΕΥ και η έκδοση κοινής υπουργικής απόφασης. Η πρόβλεψη δυνατότητας παρέκκλισης από διατάξεις του νόμου 4548/2018 υπηρετεί, σύμφωνα με το σκεπτικό της ρύθμισης, την ευελιξία στην επιλογή του τρόπου διαχείρισης της συμμετοχής.

ΤΟ ΟΦΕΛΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΕΠΑ  
ΕΜΠΟΡΙΑΣ

Η σημασία του 34% συνδέεται με την οικονομική θέση του ΔΕΣΦΑ και τον ρόλο του στις υποδομές φυσικού αερίου. Το 2025 ο Διαχειριστής εμφάνισε έσοδα €298,6 εκατ. και καθαρά κέρδη €65,5 εκατ., ενώ τα συνολικά καθαρά κέρδη της περιόδου 2021–2025 ανήλθαν σε €467,1 εκατ. Η αναλογία του 34% στα κέρδη της πενταετίας αντιστοιχεί σε €158,8 εκατ. Το ποσό αυτό αποτυπώνει το οικονομικό βάρος της συμμετοχής, χωρίς να ταυτίζεται με μερίσματα που έχουν πράγματι διανεμηθεί στο Δημόσιο.

Παράλληλα, το σχέδιο του δεκαετούς προγράμματος ανάπτυξης 2026–2035 περιλαμβάνει επενδύσεις περίπου €984 εκατ. Η υλοποίηση νέων έργων και η ένταξή τους στη ρυθμιζόμενη περιουσιακή βάση μπορούν να στηρίξουν τα μελλοντικά έσοδα του Διαχειριστή.

Νίκος Ταμπακόπουλος  
[nicolas@notice.gr](mailto:nicolas@notice.gr)



Maria Sferruzza,  
CEO, ΔΕΣΦΑ -  
Κωνσταντίνος  
Ξιφαράς, CEO,  
ΔΕΠΑ Εμπορίας

# SME

  
D A I L Y

Το καθημερινό  
newsletter για  
τη μικρομεσαία  
επιχειρηματικότητα

Γίνε  
συνδρομητής  
ΔΩΡΕΑΝ  
εδώ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΕΙ ΔΩΡΕΑΝ

ΔΕΥΤΕΡΑ  
- ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ

ΣΤΙΣ 05:45

Με την αξιοπιστία της



NOTICE

CONTENT & SERVICES



# FOOD FORWARD

From Farm to Future

Το μεγαλύτερο συνέδριο για τον κλάδο των Τροφίμων & Ποτών **επιστρέφει**

# 2 SEASON



## 5-6 Νοεμβρίου 2026

### HYATT REGENCY THESSALONIKI

ΜΕ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ ΤΗΣ



CONTENT & SERVICES

POWERED BY



TRADE SHOWS • PUBLICATIONS



**AGAPITOU MARIA**  
Head of Management Systems & Products Certification Division of TÜV AUSTRIA Hellas



**CHARALAMPAKIS GEORGIOS**  
Business Development Consultant, NOISIS SA



**DIMITRIADIS YIORGOS**  
Chef & Culinary director



**DIMORAGKAS VAIOS**  
Managing Director, NISL SNO Greece & Bulgaria



**FOSKOLOS VAGGELIS**  
Head of Retail Sales & Insights, Circana



**JANEVSKI VLADIMIR**  
Managing Director, Premier Capital Hellas



**KAKKAVAS CHRISTOS**  
Executive Advisor ILL, Athens Economics



**KAPLANIDIS VASSILIS**  
Export Manager, DESSERTA



**KATRIVANOS PERIKLIS**  
CEO, Nera Pigori Giannou SA



**KINTZIOS SPYRIDON**  
Rector, Agricultural University of Athens



**KONTOS DIMITRIS**  
Chief Operating Officer, METRO



**KOUTSOURADI ARGYRO**  
CEO & Founder, Myrovalas Organics



**LALATSI HARIS**  
Market Analyst



**LOULOUMARIS SYMEON**  
Country Manager Danone Specialized Nutrition, Plant Based, Dairy Humil Hellas SA



**LYMPEPOPOULOU ANTIGONI**  
CEO Hellenic Development Bank of Investments (HDBI ex TANEQ)



**MANOLAS IOANNIS**  
Managing Director, IBS SA



**MAYROS ATHANASIOS**  
Partner EY Consumer & Health Leader for Southeastern Europe



**MYLONAS CONSTANTINOS**  
VP Adecco & Head of Greece & Bulgaria | Public Affairs, EEA/MENA



**OIKONOMIDIS GIORGOS**  
Founder 45 Fish Butchery/Chef



**PANAGIOTAKIS MICHALIS**  
Member of the Board, DORIK



**PAPADOPOULOS GIANNIS**  
Senior Partner, EOS Capital



**PAPACHRISTOS CHARALAMBOS**  
President, SEFYMEN



**PAPADIMITRAKOPOULOS CHRISTOS**  
Founder & Owner, Orange Be Global



**PARASKEVAIDOU CHRISTINA**  
Director of Operational Planning & Development, NOISIS SA



**POTAMITIS ANTONIS**  
President & CEO, WEST Group & President, Institute of Sales of Greece



**SARANTIS MICHALIS**  
CEO, Hellenic Dairies SA



**SIDERIS NATASHA**  
CEO & Founder, Tushas Group



**SINODINOS DIMITRIS**  
Chairman of the Board SEET & Commercial Director KOWA SA



**SOLOMOS TAKIS**  
Co-Founder & Partner, Elkoras Capital AIFM



**TAKOULAS VAGGELIS**  
Purchasing Director, METRO



**TOURLIAS APOSTOLOS**  
Chairman, HAPO



**TRIANTAFYLLOS ANASTASIOS**  
Managing Partner, Andersen Legal in Greece



**TSACHOURIDIS PANTELIS**  
Purchasing Director, Haisous SA



**TSIAOUSIDIS SAVVAS**  
Corporate & Investment Banking Northern Greece, EUROBANK



**VAPORIDIS STELIOS**  
Project Development Manager in the Agri Food Sector TÜV AUSTRIA Hellas



**VEROPOULOS NIKOS**  
President, Vero SA



**ZOUKAS KOSTAS**  
President, FENETE

Για περισσότερες πληροφορίες:



PLATINUM SPONSOR



GOLD SPONSORS



Γιατί αξίζει.

BANKING PARTNER

ExportGate



SILVER SPONSORS



Elikonos Capital



ΕΠΙ.Ο.ΕΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΣΤΙΟΝΟΜΩΝ ΕΣΤΙΟΝΟΜΩΝ ΕΣΤΙΟΝΟΜΩΝ



SUPPORTERS



PARTNER



MEDIA SPONSOR  
**VORIA.GR**  
Η οικονομία e-εργαζόμαστε

ΜΕ ΤΗΝ ΑΙΓΙΑ



ΓΕΩΠΟΝΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΑΘΗΝΩΝ  
AGRICULTURAL UNIVERSITY OF ATHENS



ΕΛΟΔΟ  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΣΤΙΟΝΟΜΩΝ ΕΣΤΙΟΝΟΜΩΝ ΕΣΤΙΟΝΟΜΩΝ



&gt; ΠΑΝΟΣ ΞΕΝΟΚΩΣΤΑΣ

## ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΒΙΩΣΗ ΣΤΗΝ ΑΝΘΗΣΗ ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ – ΓΙΑΤΙ ΑΠΟΤΕΛΟΥΝ "ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ" ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ

Μήνυμα προς τους Έλληνες εφοπλιστές έστειλε ο Πάνος Ξενοκώστας, Ιδρυτής, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του ομίλου Onex Shipyards & Technologies, στο 25ο Navigator Forum, τονίζοντας ότι τα ελληνικά ναυπηγεία πέρασαν οριστικά από την επιβίωση στην ανάπτυξη και την άνθηση. "Δεν βρισκόμαστε πια στη φάση της επιβίωσης και της αναγέννησης. Βρισκόμαστε στη φάση της ανάπτυξης και της άνθησης", σημείωσε χαρακτηριστικά..

### ΑΠΟ ΤΑ ΛΟΥΚΕΤΑ ΣΤΙΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Υπενθυμίζοντας την αφετηρία, σημείωσε ότι το 2018-2019 στην Σύρο και το 2022-2023 στην Ελευσίνα τίποτα δεν λειτουργούσε, ενώ για 25 χρόνια δεν είχε γίνει καμία επένδυση. Στα δύο ναυπηγεία υπήρχαν 1.200 εργαζόμενοι με απλήρωτα δεδουλευμένα ετών. "Αυτό που άλλαξε στη Σύρο και στην Ελευ-

σίνα είναι πως αποφασίσαμε να μην είμαστε, σαν ναυπηγεία και σαν χώρα, το αποτέλεσμα αυτού που μας συνέβη, αλλά αυτού που αξίζουμε", τόνισε.

"Δεν περιμέναμε κάποιον να μας βοηθήσει. Επενδύσαμε", πρόσθεσε. Σήμερα, οι ιδιωτικές επενδύσεις που έχουν υλοποιηθεί στα δύο ναυπηγεία ξεπερνούν τα \$130 εκατ., ενώ μέσω του εγκεκριμένου σχεδίου εξυγίανσης διασφαλίστηκαν και καταβάλλονται €52 εκατ. για την κάλυψη δεδουλευμένων του παρελθόντος των εργαζομένων της Ελευσίνας και της Σύρου. Μέχρι το τέλος του 2026, ο όμιλος θα φτάσει το ορόσημο των 1.000 πλοίων που έχουν εξυπηρετηθεί στις υποδομές του.

### ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΕΕ

Στο επίκεντρο της τοποθέτησής του βρέθηκε η στρατηγική ασφάλεια. "Αυτό που παίρνει σήμερα ο εφοπλιστής, και για το μέλλον,

είναι κάτι πολύ κρίσιμο. Το λέμε στρατηγική ασφάλεια. Το πλοίο σας βρίσκεται σε ένα ασφαλές ναυπηγείο εδώ και ξέρετε ότι όλα θα πάνε καλά", τόνισε.

Όπως εξήγησε, αυτή η ασφάλεια εδράζεται σε δύο πυλώνες: αφενός στο σταθερό ευρωπαϊκό θεσμικό πλαίσιο, καθώς η Ελλάδα είναι μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αφετέρου στη διεθνή αξιοπιστία που έχει οικοδομήσει ο όμιλος, με τη μακροχρόνια συνεργασία του με διεθνείς χρηματοδοτικούς οργανισμούς όπως ο αμερικανικός DFC (U.S. International Development Finance Corporation). "

"Προσθέτουμε αξία στα πλοία τους. Δουλεύουμε με διαφάνεια, με συνέπεια στον χρόνο και με απόλυτο σεβασμό στον συμφωνημένο προϋπολογισμό. Είμαστε το ανατολικό κομμάτι των δυτικών οικονομιών – σε ευρωπαϊκό, ελληνικό έδαφος και ταυτόχρονα ανταγωνιστικό", πρόσθεσε.



Πάνος Ξενοκώστας, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος, όμιλος Onex

## &gt; LUXURY

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ \$350 ΔΙΣ.  
ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ – ΒΑΡΙΔΙ Η ΚΙΝΑ

Περίπου \$350 δις. έχουν χάσει από τη χρηματιστηριακή τους αξία οι κορυφαίες ευρωπαϊκές εταιρείες ειδών πολυτελείας από την αρχή του 2026, καθώς οι προσδοκίες για ανάκαμψη του κλάδου εξασθενούν και η υποτονική ζήτηση στην Κίνα συνεχίζει να επιβαρύνει τις προοπτικές του.

Παράλληλα, η συνδυασμένη χρηματιστηριακή αξία των τεσσάρων μεγάλων ομίλων - LVMH, Hermès, Kering, ιδιοκτήτριας της Gucci, και Richemont - έχει μειωθεί σχεδόν κατά 50% από το 2024 περίπου.

Εξαιρεση στην ευρύτερη πτωτική τάση αποτελεί η Richemont, η οποία διαθέτει μεγαλύτερη έκθεση στα ρολόγια και τα κοσμήματα.

**ΣΕ ΜΕΓΑΛΗ ΠΙΕΣΗ Η LVMH**

Η μετοχή της LVMH έχει υποχωρήσει περισσότερο από 40% από την αρχή του 2026, καταγράφοντας χειρότερη επίδοση σε σχέση με άλλες εταιρείες του κλάδου.

Ο όμιλος, που διαθέτει στο χαρτοφυλάκιό του brands όπως οι Louis Vuitton, Dior, Tiffany, Bulgari, Moët και Hennessy, αντιμετωπίζει ιδιαίτερες προκλήσεις στον τομέα της μόδας και των δερμάτινων ειδών, καθώς η ζήτηση αποδεικνύεται ασθενέστερη από ό,τι αναμενόταν.

Η πτώση της μετοχής έχει επηρεάσει και την περιουσία του Bernard Arnault, Διευθύνοντος Συμβούλου και βασικού μετόχου της LVMH, με τις απώλειες να αποτυπώνονται και στα στοιχεία του Forbes για τις περιουσίες των δισεκατομμυριούχων.

**Ο ΚΙΝΕΖΙΚΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΑΣ**

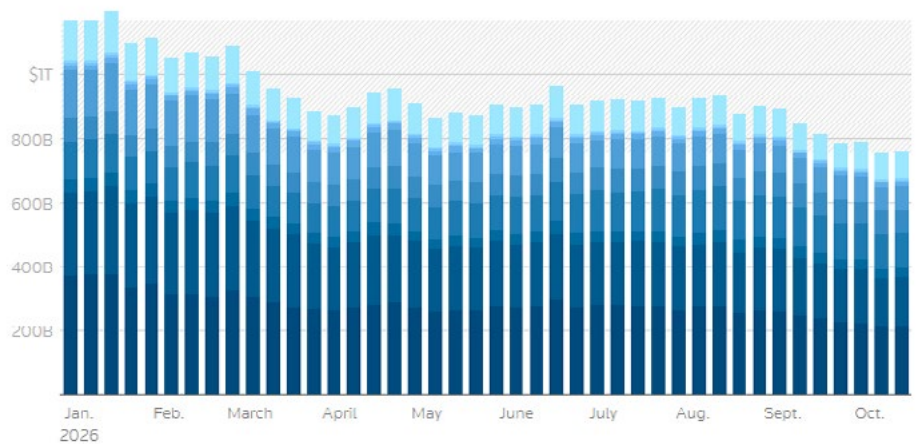
Στο επίκεντρο της κρίσης βρίσκεται η κινεζική αγορά, η οποία αποτέλεσε τα προηγούμενα χρόνια έναν από τους σημαντικότερους μοχλούς ανάπτυξης για την παγκόσμια βιομηχανία πολυτελών ειδών.

Το δυσμενέστερο οικονομικό περιβάλλον και η εξασθένηση της καταναλωτικής ζήτησης περιορίζουν πλέον τις προοπτικές των ευρωπαϊκών ομίλων, οι οποίοι είχαν στηριχθεί στην ανάπτυξη της συγκεκριμένης αγοράς για να ενισχύσουν τις πωλήσεις και την κερδοφορία τους.

**Europe's Luxury 10**

Europe's ten biggest luxury groups have shed \$350 billion of market value so far this year.

● LVMH ● Hermès ● Kering ● Richemont ● Ferrari ● EssilorLuxottica ● Moncler ● Burberry ● Brunello Cucinelli ● Christian Dior



Data is market capitalization in dollars of the constituent companies of the Stoxx Europe Luxury 10

Source: LSEG data | Alessandro Parodi

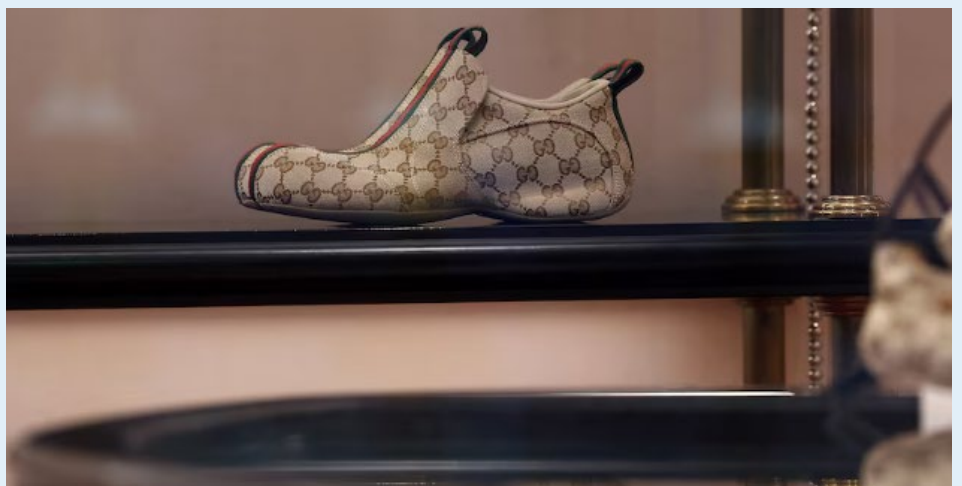
**China no longer luxury's dominant force**

The share of global luxury spending by nationality shows China has gone from being the main driver to playing a smaller, if still important role. The US meanwhile has gained share.

● Europeans ● Americans ● Chinese



Source: Bain-Alttagamma Luxury market study | Jassilo Hummel



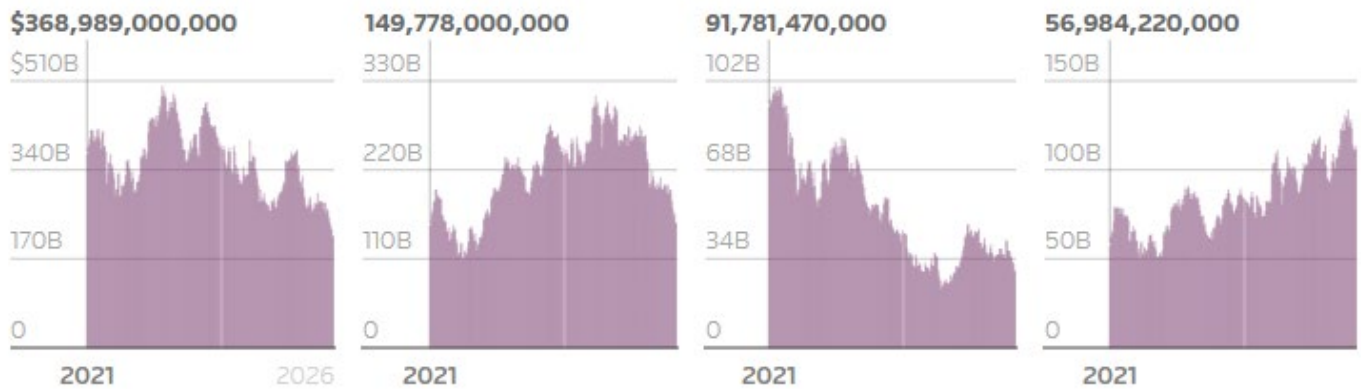
Καθώς η αναμενόμενη ανάκαμψη καθυστερεί, οι επενδυτές επανεκτιμούν τις αποτιμήσεις και τις προοπτικές του κλά-

δου. Η πορεία της κινεζικής ζήτησης και η ικανότητα των μεγάλων ομίλων να ανακτήσουν τη δυναμική τους αναμένεται

να καθορίσουν σε σημαντικό βαθμό την επόμενη ημέρα της ευρωπαϊκής αγοράς πολυτελείας.

## Luxury loses lustre

Europe's big four luxury names, led by LVMH and Hermes, have lost half their value since 2024. Switzerland's Richemont, focused on jewelry and watches, has bucked the overall trend.

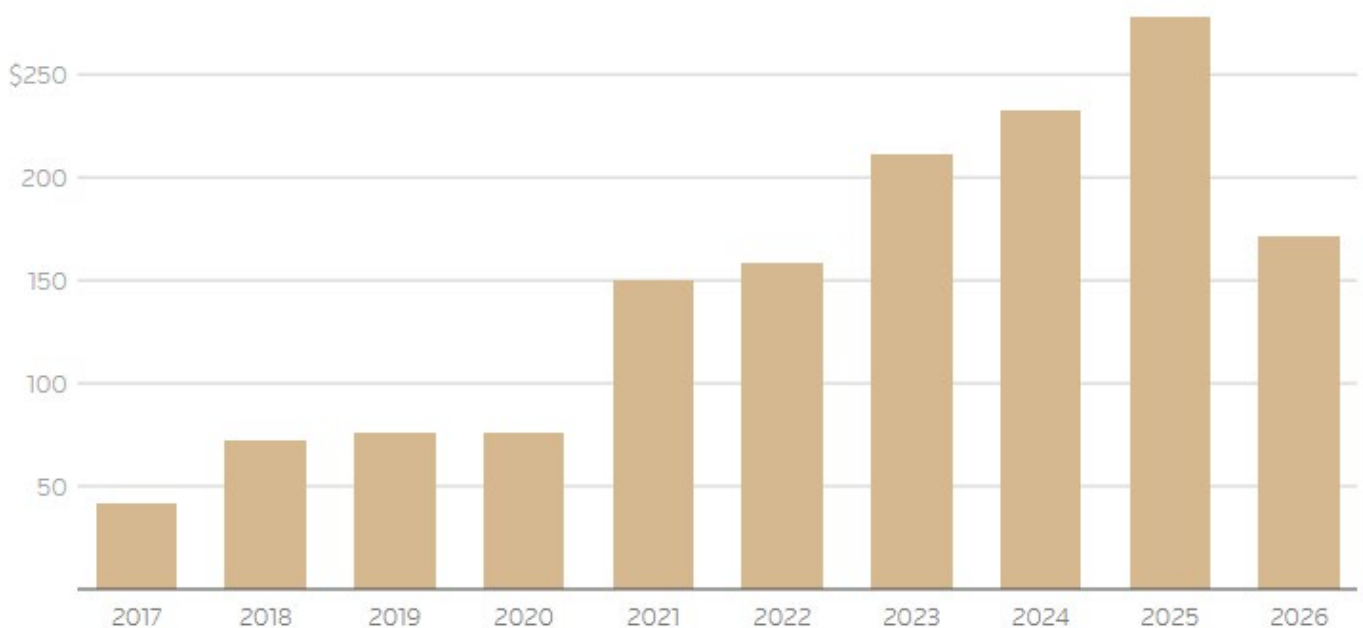


Data is market capitalization in US dollars

Source: LSEG data | Alessandro Parodi

## LVMH: Arnault Wealth

The wealth of LVMH CEO and top owner Bernard Arnault and family has plunged this year as the firm's share price has slid, Forbes data show.



Note: Data in billions of US dollars

Source: Forbes list of Real-Time Billionaires | Adam Jourdan

&gt; ΣΕΒ

## ΝΕΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΓΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΜΗΧΑΝΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΣΕ ΑΤΤΙΚΗ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Δύο νέα προγράμματα κατάρτισης για Χειριστές Μηχανών Παραγωγής στην Αττική και την Κεντρική Μακεδονία δρομολογεί ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας Skills4Jobs, με στόχο την κάλυψη των αναγκών των επιχειρήσεων για εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό.

Τα προγράμματα απευθύνονται σε νέους και νέες ηλικίας 18 έως 35 ετών, με περιορισμένη ή χωρίς επαγγελματική εμπειρία, και περιλαμβάνουν 100 διδακτικές ώρες κατάρτισης. Οι αιτήσεις συμμετοχής υποβάλλονται ηλεκτρονικά έως τις 27 Οκτωβρίου 2026.

Ειδικότερα, το πρόγραμμα για την Αττική θα πραγματοποιηθεί από τις 9 Νοεμβρίου έως τις 11 Δεκεμβρίου 2026, στην Αθήνα, ενώ εκείνο για την Κεντρική Μακεδονία θα διεξαχθεί στην Θεσσαλονίκη, από τις 10 Νοεμβρίου έως τις 11 Δεκεμβρίου. Την εκπαίδευση αναλαμβάνει η ΣΕΒ Τεχνική Ακαδημία, ενώ υποστηρικτής των δύο προγραμμάτων είναι η Ελληνική Πρωτοβουλία (The Hellenic Initiative – THI).

### ΤΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΚΑΛΥΠΤΕΙ Η ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Τα προγράμματα απευθύνονται κατά προτεραιότητα σε αποφοίτους Επαγγελματικής Εκ-

παίδευσης και Κατάρτισης, ιδιαίτερα μηχανολογικών και ηλεκτρολογικών ειδικοτήτων, καθώς και σε αποφοίτους Γενικού Λυκείου. Η εκπαίδευση καλύπτει αντικείμενα που συνδέονται με τις απαιτήσεις του σύγχρονου παραγωγικού περιβάλλοντος, όπως:

- Ασφάλεια και λειτουργία εξοπλισμού
- Βιομηχανικοί αυτοματισμοί και ηλεκτρομηχανολογικές γνώσεις
- Αυτόνομη συντήρηση εξοπλισμού και αντιμετώπιση τεχνικών προβλημάτων
- Βελτίωση της αποδοτικότητας και ανάπτυξη επαγγελματικών δεξιοτήτων

Παράλληλα, οι συμμετέχοντες θα έχουν τη δυνατότητα να επισκεφθούν επιχειρήσεις-μέλη του ΣΕΒ, προκειμένου να εξοικειωθούν με τις συνθήκες και τις απαιτήσεις της βιομηχανικής παραγωγής.

Το πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης ανάπτυξη ήπιων δεξιοτήτων, συμβουλευτική για τη σύναξη βιογραφικού και τις συνεντεύξεις πρόσληψης, δημιουργία επαγγελματικού προφίλ στο LinkedIn, καθώς και εκπαίδευση σε θέματα Τεχνητής Νοημοσύνης. Μετά την ολοκλήρωση της κατάρτισης, οι συμμετέχοντες θα έχουν πρόσβαση σε ευκαιρίες απασχόλησης στην ειδικότητα του Χειριστή Μηχανών Παραγωγής σε επιχειρήσεις-μέλη του Συνδέσμου στις δύο περιοχές.

**FNB SERVED  
DAILY.**  
*Food for thought... every day!*

ΤΟ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟ  
NEWSLETTER  
ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ  
ΤΡΟΦΙΜΩΝ & ΠΟΤΩΝ

## &gt; PUBLIC

ΕΓΚΑΙΝΙΑΖΕΙ ΤΟΝ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΧΩΡΟ POP CULTURE  
ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΟ ΣΥΝΤΑΓΜΑ

Στην ανάπτυξη νέων χώρων αφιερωμένων στην Pop Culture προχωρούν τα Public, διευρύνοντας την παρουσία τους πέρα από την παραδοσιακή αγορά βιβλίου. Αφετηρία της νέας πρωτοβουλίας αποτελεί το κατάστημα στο Σύνταγμα, όπου δημιουργείται ο μεγαλύτερος χώρος Pop Culture στην Ελλάδα.

Σύμφωνα με την εταιρεία, αντίστοιχοι χώροι Pop Culture έχουν ήδη αναπτυχθεί και σε άλλα καταστήματα του δικτύου, μεταξύ των οποίων το Golden Hall, το The Mall Athens, η Αγία Παρασκευή και η Τιμιακή στη Θεσσαλονίκη.

## ΑΠΟ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ ΣΤΑ ΣΥΛΛΕΚΤΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ

Το βιβλίο παραμένει βασικός άξονας του νέου concept, με τα Public να επιδιώκουν να συνδέσουν την ανάγνωση με τις ευρύτερες κοινότητες ψυχαγωγίας που αναπτύσσονται γύρω από δημοφιλή έργα και franchises.

Στους νέους χώρους περιλαμβάνονται προϊόντα και συλλογές από brands όπως Funko Pop, Pop Mart, Namco Bandai, Marvel, Star Wars, Pokémon και Panini. Η προσέγγιση βασίζεται στη σύνδεση της λογοτεχνίας, των graphic novels και των manga με τις αντί-



στοιχες μορφές ψυχαγωγίας, όπως τα anime και τα κινηματογραφικά σύμπαντα.

## ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ ΩΣ ΔΙΑΦΥΓΗ

Τη σύνδεση της ανάγνωσης με την αναζήτηση νέων εμπειριών αναδεικνύει και η έρευ-

να "Το Βιβλίο και ο κόσμος της Ανάγνωσης στην Ελλάδα", την οποία παρουσίασαν τα Public σε συνεργασία με την Truberries τον Ιούνιο του 2026, στο πλαίσιο των Βραβείων Βιβλίου.

Σύμφωνα με τα ευρήματα της έρευνας:

- Το 85% των αναγνωστών δηλώνει ότι η ανάγνωση αποτελεί μορφή διαφυγής από την καθημερινότητα
- Η φαντασία, η δημιουργικότητα και η εξερεύνηση διαφορετικών κόσμων αναδεικνύονται σε βασικές διαστάσεις της αναγνωστικής εμπειρίας
- Τα comics, τα manga, τα graphic novels, η λογοτεχνία fantasy, το Young Adult και η επιστημονική φαντασία συγκαταλέγονται στις κατηγορίες που καταγράφουν ισχυρή παρουσία στις αναγνωστικές επιλογές του κοινού

## ΣΤΑΔΙΑΚΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ONCEPT

Το κατάστημα στο Σύνταγμα αποτελεί το κεντρικό σημείο της νέας πρωτοβουλίας, ενώ ο σχεδιασμός προβλέπει τη σταδιακή ανάπτυξη των χώρων Pop Culture σε επιλεγμένα καταστήματα στην Ελλάδα και την Κύπρο.



## &gt; LUFTHANSA

**ΕΞΑΓΟΡΑΖΕΙ ΕΩΣ 49,9% ΤΗΣ TAP AIR PORTUGAL  
– ΣΤΑ €2,55 ΔΙΣ. Η ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ**

Την Lufthansa επέλεξε η Πορτογαλία για την απόκτηση μειοψηφικού ποσοστού στην TAP Air Portugal, με στόχο την ενίσχυση της βιωσιμότητας του κρατικού αερομεταφορέα. Η προσφορά της Lufthansa υπερίσχυσε εκείνης της Air France-KLM, αποτιμώντας την πορτογαλική αεροπορική εταιρεία στα €2,55 δισ. Η απόφαση ελήφθη χθες από το υπουργικό συμβούλιο της Πορτογαλίας. Σύμφωνα με τον Πρωθυπουργό, Λουίς Μοντενέγκρο, η πρόταση της Lufthansa ήταν κατά 16% υψηλότερη από εκείνη της ανταγωνίστριας εταιρείας.

Αρχικά, η Lufthansa θα αποκτήσει το 44,9% της TAP, με δυνατότητα αύξησης του ποσοστού της στο 49,9%, εφόσον οι εργαζόμενοι δεν ασκήσουν το δικαίωμά τους να αποκτήσουν το 5% που έχει δεσμευθεί για αυτούς. Η πώληση του συνολικού ποσοστού 49,9% αναμένεται να αποφέρει στο πορτογαλικό κράτος €1,201 δισ., έναντι €1,038 δισ. που προέβλεπε η πρόταση της Air France-KLM.

**ΤΟ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑ ΤΗΣ TAP**

Η TAP αποτελεί ελκυστικό στόχο λόγω του εκτεταμένου δικτύου της, το οποίο συνδέει την Ευρώπη με τη Λατινική Αμερική και την Αφρική. Η ένταξή της σε έναν μεγαλύτερο αεροπορικό όμιλο θεωρείται κρίσιμη για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και τη μακροπρόθεσμη βιωσιμότητά της, έπειτα και από την κρατική στήριξη δισεκατομμυρίων ευρώ που έλαβε κατά την πανδημία. Ωστόσο, οι οικονομικές πιέσεις παραμένουν, καθώς η TAP κατέγραψε ζημιές €99 εκατ. το α' εξάμηνο του έτους, εν μέρει λόγω του αυξημένου κόστους καυσίμων. Η Lufthansa θα αναλάβει την εκτελεστική διοίκηση και την επιχειρησιακή διαχείριση της εταιρείας. Εκτιμά ότι η TAP θα ενισχύσει τη θέση της στις υπερατλαντικές συνδέσεις, ιδιαίτερα προς την Βραζιλία και την υπόλοιπη Λατινική Αμερική, ενώ έχει δεσμευθεί ότι η Λισαβόνα θα διατηρήσει τον ρόλο της ως αεροπορικού κόμβου.

**ΑΝΟΙΧΤΟ ΤΟ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΟ ΠΛΗΡΟΥΣ ΕΞΑΓΟΡΑΣ**

Η Lufthansa έχει αφήσει ανοιχτό το ενδεχόμενο να αποκτήσει μελλοντικά και το υπόλοιπο 50,1% της TAP που θα παραμείνει στο πορτογαλικό κράτος.

Η σχετική πρόταση προβλέπει πρόσθετο χρηματικό τίμημα €863 εκατ. και ανταλλαγή μετοχών αξίας περίπου €488 εκατ. Σε αυτό το σενάριο, η Πορτογαλία θα αποκτούσε περίπου το 5% του ενιαίου ομίλου Lufthansa-TAP, καθιστάμενη ο δεύτερος μεγαλύτερος μέτοχός του.

Η συμφωνία θα εντάξει την TAP στο χαρτοφυλάκιο της Lufthansa, το οποίο περιλαμβάνει ήδη τις Swiss, Austrian Airlines, Brussels Airlines και ITA Airways. Οι δύο εταιρείες είναι μέλη της Star Alliance και διευκολύνουν εμπορική συνεργασία, ενώ ο γερμανικός όμιλος εκτιμά ότι το δίκτυο της TAP θα συμπληρώσει τις δραστηριότητές του, ιδιαίτερα στον Νότιο Ατλαντικό.



## &gt; HYUNDAI

**ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ \$15,5 ΔΙΣ. ΣΤΗΝ ΙΝΔΙΑ ΕΩΣ ΤΟ 2032 – ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΚΑΙ R&D**

Επενδύσεις ύψους \$15,5 δισ. στην Ινδία, κατά την περίοδο 2026-2032, σχεδιάζει η νοτιοκορεατική Hyundai Motor Group, ενισχύοντας την παρουσία της σε μια αγορά που θεωρεί στρατηγικής σημασίας για την ανάπτυξη και την επέκτασή της στις αναδυόμενες οικονομίες.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση της Hyundai, το επταετές επενδυτικό πρόγραμμα θα καλύψει ένα ευρύ φάσμα δραστηριοτήτων, από την επέκταση της παραγωγικής δυναμικότητας έως την ανάπτυξη υποδομών έρευνας και ανάπτυξης (R&D).

Παράλληλα, ο όμιλος σχεδιάζει να ενισχύσει το τοπικό δίκτυο προμηθευτών, αυξάνοντας την εγχώρια παραγωγή εξαρτημάτων και περιορίζοντας την εξάρτηση από εισαγόμενα μέρη. Στους βασικούς άξονες του σχεδίου περιλαμβάνεται επίσης η καινοτομία σε τεχνολογίες νέας γενιάς.

Για την υλοποίηση των επενδύσεων, η Hyundai θα δημιουργήσει ειδική επενδυτική οντότητα στην Ινδία.

**ΡΕΚΟΡ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΙΝΔΙΚΗ ΑΓΟΡΑ**

Η Ινδία καταγράφει διαδοχικά μηνιαία ρεκόρ στην αγορά αυτοκινήτου, καθώς η ζήτηση παραμένει ισχυρή. Τον Αύγουστο, οι πωλήσεις επιβατικών οχημάτων ανήλθαν σε 439.000 μονάδες, σημειώνοντας νέο μηνιαίο ρεκόρ και αύξηση άνω του 36% σε ετήσια βάση, σύμφωνα με στοιχεία της Ένωσης Κατασκευαστών Αυτοκινήτων της Ινδίας (Society of Indian Automobile Manufacturers – SIAM).

Η Hyundai αποτελεί την τρίτη μεγαλύτερη αυτοκινητοβιομηχανία στην Ινδία. Σύμφωνα με στοιχεία που δημοσιεύθηκαν τον προηγούμενο μήνα, πούλησε 247.980 επιβατικά οχήματα στη χώρα κατά την περίοδο Απριλίου-Αυγούστου του τρέχοντος έτους.

Πρώτη σε πωλήσεις για το ίδιο διάστημα ήταν η ιαπωνική Maruti Suzuki, ενώ στη δεύτερη θέση βρέθηκε η ινδική Mahindra & Mahindra.

Ωστόσο, για το οικονομικό έτος που ολοκληρώθηκε τον Μάρτιο του 2026, η Hyundai κα-

τέλαβε την τέταρτη θέση, καθώς ξεπεράστηκε από τις Mahindra & Mahindra και Tata Motors.

**Η ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗ ΒΑΣΗ**

Η Hyundai διαθέτει συνολική παραγωγική δυναμικότητα 1,4 εκατ. οχημάτων στην Ινδία, από όπου πραγματοποιεί και εξαγωγές αυτοκινήτων προς άλλες αγορές.

Η ενίσχυση των παραγωγικών εγκαταστάσεων και των υποδομών έρευνας και ανάπτυξης αναμένεται να διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στη μακροπρόθεσμη στρατηγική του ομίλου, σε μια περίοδο κατά την οποία η ινδική αγορά προσελκύει αυξανόμενο ενδιαφέρον από διεθνείς κατασκευαστές αυτοκινήτων.

Σημαντικό ορόσημο για την παρουσία της εταιρείας στη χώρα αποτέλεσε και η εισαγωγή της Hyundai Motor India στο χρηματιστήριο το 2024. Η δημόσια εγγραφή συγκέντρωσε \$3,3 δισ. και αποτέλεσε τη μεγαλύτερη αρχική δημόσια προσφορά (IPO) στην ιστορία της ινδικής αγοράς.



José Muñoz, CEO,  
Hyundai Motor  
Company

## &gt; NETFLIX

**ΨΑΛΙΔΙ ΣΕ 1.000 ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ – ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΚΥΜΑ ΑΠΟΛΥΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΟ 2022**

Σε περικοπή περίπου 1.000 θέσεων εργασίας, που αντιστοιχούν στο 6% του παγκόσμιου προσωπικού της, προχωρά η Netflix, καθώς η εταιρεία streaming βρίσκεται αντιμέτωπη με επιβράδυνση της ανάπτυξης, σύμφωνα με δημοσίευμα της Wall Street Journal.

Πρόκειται για το μεγαλύτερο κύμα απολύσεων που έχει πραγματοποιήσει η εταιρεία από το 2022. Το μεγαλύτερο μέρος των περικοπών αναμένεται να αφορά τις ομάδες προϊόντων, τεχνολογίας, νομικών υπηρεσιών και ανθρώπινου δυναμικού, σύμφωνα με το δημοσίευμα.

Σε μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου προς τους εργαζομένους την Τετάρτη, οι συνδεδεμένοι σύμβουλοι της Netflix, Greg Peters και Ted Sarandos, ενημέρωσαν το προσωπικό για τις περικοπές, όπως ανέφερε η εφημερίδα.

**ΤΟ ΝΑΥΑΓΙΟ ΕΞΑΓΟΡΑΣ ΤΗΣ WARNER BROS**

Οι περικοπές έρχονται σε μια περίοδο κατά την οποία η Netflix βρίσκεται αντιμέτω-

πη με αυξανόμενες ανησυχίες για τις προοπτικές ανάπτυξής της. Η εταιρεία επιχειρήσεως ανεπιτυχώς να εξαγοράσει την Warner Bros. Discovery, με την προσπάθεια να προσελκύσει την προσοχή των επενδυτών. Η απόπειρα εξαγοράς του χολιγουντιανού ομίλου, ο οποίος διαθέτει ένα εκτεταμένο χαρτοφυλάκιο αναγνωρίσιμων χαρακτήρων και ιστοριών, ερμηνεύθηκε από επενδυτές ως ένδειξη υποκείμενων αδυναμιών στη στρατηγική της Netflix.

**ΑΝΗΣΥΧΙΑ ΓΙΑ ΕΛΛΕΙΨΗ ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΠΙΤΥΧΙΩΝ**

Παράλληλα, αναλυτές εκφράζουν προβληματισμό για την έλλειψη νέων μεγάλων επιτυχιών στο περιεχόμενο της Netflix, εκτιμώντας ότι αυτό ενδέχεται να περιορίζει την ικανότητά της να διατηρεί το ενδιαφέρον των θεατών.

Η αλληλεπίδραση των χρηστών με το περιεχόμενο της πλατφόρμας αυξήθηκε μόλις κατά 2% την τελευταία περίοδο, ενώ η εταιρεία κατέγραψε τον μικρότερο αριθμό βραβείων Emmy της τελευταίας δεκαετίας.

Τα στοιχεία αυτά ενισχύουν τις ανησυχίες για τη δυναμική του περιεχομένου της Netflix, σε μια αγορά streaming όπου ο ανταγωνισμός για την προσέλκυση και τη διατήρηση συνδρομητών παραμένει έντονος.

**ΤΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**

Στο τέλος του προηγούμενου έτους, η Netflix απασχολούσε περίπου 16.000 εργαζομένους παγκοσμίως, με περισσότερους από τους μισούς να εργάζονται στις ΗΠΑ. Οι νέες περικοπές αποτυπώνουν την προσπάθεια της εταιρείας να προσαρμοστεί σε ένα περιβάλλον επιβραδυνόμενης ανάπτυξης, την ώρα που καλείται να διατηρήσει την ανταγωνιστικότητά της και να ενισχύσει την απήχηση του περιεχομένου της. Το επόμενο διάστημα, η ικανότητα της Netflix να δημιουργήσει νέες μεγάλες επιτυχίες και να διατηρήσει το ενδιαφέρον των συνδρομητών της θα αποτελέσει κρίσιμο παράγοντα για την πορεία της, καθώς οι επενδυτές αξιολογούν εκ νέου τις προοπτικές ανάπτυξης της εταιρείας.



Ted Sarandos, CEO,  
Netflix

> **DELOITTE**

## Η ΑΙ ΕΡΧΕΤΑΙ, ΟΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ... ΦΕΥΓΟΥΝ ΣΤΙΣ ΜΕΓΑΛΕΣ ΒΡΕΤΑΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Οι μεγαλύτερες επιχειρήσεις της Βρετανίας εξετάζουν το ενδεχόμενο να περιορίσουν το προσωπικό τους λόγω της υιοθέτησης της Τεχνητής Νοημοσύνης, σύμφωνα με έρευνα της Deloitte.

Παράλληλα, παραμένει αβέβαιο κατά πόσο οι επενδύσεις στη νέα τεχνολογία θα οδηγήσουν σε υψηλότερη κερδοφορία.

Ειδικότερα, το 52% των CFOs που συμμετείχαν στην έρευνα αναμένει μείωση του αριθμού των εργαζομένων μέσα στους επόμενους 12 μήνες εξαιτίας της ΑΙ. Την ίδια στιγμή, το 67% εκτιμά ότι οι επιχειρήσεις τους του έχουν υλοποιήσει μόλις το 1/4 των αλλαγών που αναμένεται να επιφέρει συνολικά η τεχνολογία.

Τα ευρήματα ενισχύουν τις ανησυχίες για μια περίοδο οικονομικής ανάπτυξης χωρίς ανάλογη αύξηση της απασχόλησης. Η υιοθέτηση της ΑΙ, σε συνδυασμό με το υψηλό κόστος εργασίας, ωθεί τις επιχειρήσεις να επιδιώκουν ανάπτυξη με λιγότερους εργαζομένους, ενώ η μακροχρόνια ανεργία αυξάνεται και η ανεργία των νέων βρίσκεται στο υψηλό-

τερο επίπεδο των τελευταίων δέκα και πλέον ετών.

### ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΠΙΕΣΕΙΣ

Η εξέλιξη δημιουργεί προκλήσεις για την κυβέρνηση των Εργατικών και τον υπουργό αρμόδιο για την τεχνητή νοημοσύνη, Kanishka Narayan.

Ο ίδιος δεσμεύτηκε ότι δεν θα επιτρέψει στους εργαζομένους να επωμιστούν το κόστος της τεχνολογικής μετάβασης, αναγνωρίζοντας τις ανησυχίες για το μέλλον των θέσεων εργασίας και τις προοπτικές των νεότερων γενεών.

### ΑΒΕΒΑΙΑ ΤΑ ΟΦΕΛΗ

Παρά τις προσδοκίες για εξοικονόμηση κόστους και ενίσχυση της παραγωγικότητας, τα οικονομικά οφέλη παραμένουν ασαφή. Σύμφωνα με την Deloitte, μόλις ένας στους τρεις CFOs εκτιμά ότι η Τεχνητή Νοημοσύνη θα αυξήσει τα περιθώρια κέρδους της επιχείρησής του μέσα στον επόμενο χρόνο.

Η έρευνα πραγματοποιήθηκε από τις 17 Σεπτεμβρίου έως την 1η Οκτωβρίου, σε δείγμα 66 οικονομικών διευθυντών. Μεταξύ αυτών, 12 προέρχονταν από εταιρείες του δείκτη FTSE 100 και 25 από επιχειρήσεις του FTSE 250.

### ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΧΩΡΙΣ ΕΠΑΡΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Την ίδια στιγμή, έκθεση της Multiverse αναδεικνύει ένα ακόμη εμπόδιο: οι επιχειρήσεις επενδύουν σε εργαλεία Τεχνητής Νοημοσύνης, χωρίς να δίνουν αντίστοιχη έμφαση στην ανάπτυξη των δεξιοτήτων του προσωπικού τους.

Καθώς η υιοθέτηση της ΑΙ βρίσκεται ακόμη σε πρώιμο στάδιο, η αποτελεσματική αξιοποίησή της θα εξαρτηθεί όχι μόνο από την αγορά τεχνολογικών εργαλείων, αλλά και από την εκπαίδευση των εργαζομένων. Η ισορροπία μεταξύ παραγωγικότητας, κερδοφορίας και απασχόλησης αναμένεται να αποτελέσει βασικό ζητούμενο για τις βρετανικές επιχειρήσεις το επόμενο διάστημα.



## &gt; ΕΥ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΕΡΕΥΝΑ)

ΣΤΟ +34% ΟΙ GREENFIELD ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΤΟ 2025  
– ΠΟΙΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΑΝ, ΠΟΥ ΚΑΙ ΤΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΤΗΣ ΣΥΝΕΧΕΙΑΣ

Αύξηση επενδυτικών έργων, αλλά και βελτίωση σε κρίσιμους δείκτες για την ελκυστικότητα της Ελλάδας ως επενδυτικού προορισμού, καταγράφει η τελευταία έκδοση της έρευνας της ΕΥ Ελλάδος, EY Attractiveness Survey Ελλάδα 2026, σε ένα περιβάλλον γεωπολιτικών αναταράξεων και συνεχιζόμενης υποχώρησης των άμεσων ξένων επενδύσεων σε παγκόσμιο και ευρωπαϊκό επίπεδο. Η έρευνα πραγματοποιήθηκε μέσω online συνεντεύξεων από την FT Longitude για λογαριασμό της ΕΥ Ελλάδος, σε δείγμα 250 στελεχών από ξένες επιχειρήσεις, στο διάστημα από 27 Μαρτίου έως 23 Απριλίου 2026.

**ΑΓΓΙΞΑΝ ΤΑ €12 ΔΙΣ. ΟΙ ΚΑΘΑΡΕΣ ΕΙΣΡΟΕΣ**

Το 2025, η Ελλάδα κατέγραψε αύξηση περίπου 90% στις καθαρές εισροές ΑΞΕ, οι οποίες ανήλθαν σε €11,9 δισ. (4,8% του ΑΕΠ) από €6,3 δισ. (2,6% του ΑΕΠ) το 2024, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος, Πρό-



Από αριστερά:  
Σπύρος Θεοδωρόπουλος, Πρόεδρος του ΣΕΒ - Γιώργος Παπαδημητρίου, Διευθύνων Σύμβουλος, ΕΥ Ελλάδος

κειται για ποσό σημαντικά υψηλότερα από τον μέσο όρο της τετραετίας 2021-2024, που αντανακλά τη διατήρηση υψηλού επενδυτικού ενδιαφέροντος για την οικονομία. Σημαντικό μέρος αυτών οφείλεται σε μεγάλες μεμονωμένες επιχειρηματικές συναλλαγές οι οποίες, ωστόσο, αν εξαιρεθούν, οι εισροές εξακολουθούν να υπερβαίνουν τα επίπεδα του 2024.

Το ενδιαφέρον των ξένων επενδυτών, πέρα από την ενέργεια (36% των ΑΞΕ το 2025), επι-

κεντρώθηκε, κυρίως, στη μεταποίηση (€641 εκατ. το 2025, από €485 εκατ. το 2024) και τις υπηρεσίες (€5,7 δισ. το 2025, από €5,9 δισ. το 2024), με αυξημένες τοποθετήσεις ιδίως στους κλάδους των κατασκευών, των τηλεπικοινωνιών, του εμπορίου και του τουρισμού. Αντίθετα, για πρώτη φορά μετά το 2020, το ενδιαφέρον των ξένων επενδυτών για ακίνητα υποχώρησε λόγω αυξημένου κόστους κατασκευής και αλλαγής των ορίων στην Golden Visa.

**ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΕΔΩ ΟΛΟΚΛΗΡΗ ΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ****• Debrief •****ΤΟ 34% ΠΟΥ ΜΕΤΡΑΕΙ ΓΙΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ**

Ας ξεκινήσουμε ορθά-κοφτά. Οι επενδύσεις είναι η απάντηση. Σε όλες τις ερωτήσεις. Θέλουμε καλύτερους μισθούς; Θέλουμε μεγαλύτερο ΑΕΠ; Θέλουμε ταχύτερη αποκλιμάκωση του χρέους; Θέλουμε μικρότερη ανεργία; Θέλουμε τα νέα ζευγάρια να κάνουν περισσότερα παιδιά; Θέλουμε τα... λούσα μας, τα όπα μας, τις τσάρκες μας με ΙΧ; Αν θέλουμε τα παραπάνω, και άλλα πολλά, χρειαζόμαστε σημαντική, συνεχή, βιώσιμη ανάπτυξη. Και η απάντηση στα αιτούμενα είναι μία: επενδύσεις. Χθες ανακοινώθηκε η τελευταία έκδοση της έρευνας της ΕΥ Ελλάδος, [EY Attractiveness Survey Ελλάδα 2026](#), σχετικά με το επενδυτικό περιβάλλον στη χώρα μας (αναλυτικό ρεπορτάζ στα σημερινά [BnB Daily](#) και [FnB Daily](#)). Από τα πολλά ενδιαφέροντα που περιλαμβάνονται, υπάρχει κάτι που τσίγκλησε

περισσότερο την στήλη. Την περασμένη χρονιά, στην Ελλάδα καταγράφηκαν 47 greenfield επενδυτικά έργα, δηλαδή αυξημένα κατά 34% σε σχέση με το 2024. Αυτό το 34% μετράει παραπάνω από την ονομαστική αξία του. Ας δούμε γιατί. Οι greenfield επενδύσεις δημιουργούν νέες εγκαταστάσεις και θέσεις εργασίας. Εκεί που υπήρχε ένα οικόπεδο, φυτρώνει ένα εργοστάσιο, για παράδειγμα. Και σε μια χέρσα έκταση φυτεύονται στρέμματα με κηπευτικά. Δηλαδή greenfield επένδυση δεν σημαίνει εξαγοράζω κάτι και το κάνω καλύτερο ή μεγαλύτερο. Σημαίνει χτίζω κάτι από το μηδέν, δημιουργώ κάτι που δεν υπήρχε. Πρόκειται για αυτές ακριβώς τις επενδύσεις που χρειάζεται η χώρα μας. Το γεγονός, λοιπόν, ότι οι greenfield επενδύσεις αυξήθηκαν κατά 34% μέσα σε μια χρονιά είναι απολύτως θετι-

κό. Το στοίχημα είναι να πολλαπλασιαστούν. Ό,τι απαιτείται προς αυτή την κατεύθυνση, να το δούμε και να το τρέξουμε. Γιατί το 'χουμε ξαναπεί: περισσότερα λεφτά στην τσέπη μας, μόνο μια ζώσα οικονομία μπορεί να φέρει. Όλα τα άλλα είναι... χαρτζιλίκι.

ΥΓ. Στη ίδια έρευνα υπάρχει, ωστόσο, και ένα πολύ στενάχωρο εύρημα. Το 79% των ξένων επενδύσεων υλοποιείται στην Αττική. Η υπόλοιπη Ελλάδα ουσιαστικά είναι αόρατη στα μάτια των επενδυτών. Απαιτείται εθνική προσπάθεια για να αλλάξει αυτό. Σε διαφορετική περίπτωση, η σημερινή ερημωμένη επαρχία, θα φαντάζει σαν πολύβουο πάρτι στις επόμενες δεκαετίες

Γιάννης Παλιούρης  
[giannis@notice.gr](mailto:giannis@notice.gr)

## Business Maker

### ΓΙΑΤΙ ΔΕΝ ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΣΕ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ Η ΣΤΗΡΙΞΗ ΣΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Θετικά αποτιμούν άνθρωποι της αγοράς καυσίμων τις παρεμβάσεις για το πετρέλαιο θέρμανσης και κίνησης, καθώς και τη διατήρηση μιας μικρής επιδότησης στη βενζίνη. Σύμφωνα με καλά πληροφορημένες πηγές, η στήριξη περιορίζει την επιβάρυνση για την οικονομία και τα νοικοκυριά, χωρίς να μπορεί να επαναφέρει τις τιμές στα περυσινά επίπεδα. Η εκτίμηση που μεταφέρουν είναι ότι τα διυλιστήρια εξάντλησαν τις δυνατότητες που είχαν, ενώ το κράτος πρόσθεσε τη δική του ενίσχυση στα καύσιμα. Για τους επαγγελματίες του κλάδου, ο συνδυασμός αυτός κάνει μικρότερο το πρόβλημα που θα αντιμετώπιζαν επιχειρήσεις και καταναλωτές εάν έμεναν εκτεθειμένοι στο σύνολο της αύξησης. Στο πετρέλαιο

θέρμανσης, η θετική υποδοχή συνδέεται με τη δυνατότητα να συγκρατηθεί ο λογαριασμός της χειμερινής περιόδου. Η αγορά, πάντως, κρατά χαμηλότερα τις προσδοκίες ως προς την τελική τιμή. Όπως επισημαίνουν οι ίδιες πηγές, δεν υπήρχε δυνατότητα να υποχωρήσει στα επίπεδα της προηγούμενης χρονιάς. Αντίστοιχη ανησυχία υπάρχει για το ντίζελ κίνησης, του οποίου η τιμή, κατά την περιγραφή ανθρώπων της αγοράς, έχει ξεφύγει. Η επιδότηση λειτουργεί ως περιορισμός της επιβάρυνσης, με την εξέλιξη των τιμών να παραμένει το βασικό ερώτημα για τη συνέχεια. Στην κατανάλωση, η εικόνα που μεταφέρουν για την Ελλάδα είναι περισσότερο ανθεκτική. Την τοποθετούν στα περυσινά επίπεδα

και αναφέρουν ότι δεν καταγράφεται η μείωση που παρατηρείται στην υπόλοιπη Ευρώπη. Πρόκειται για στοιχείο που συνυπάρχει με τον προβληματισμό για το κόστος, χωρίς να αναιρεί την πίεση που δέχονται οι αγοραστές. Οι προβλέψεις, ωστόσο, παραμένουν δύσκολες. "Πες μου πού θα είναι οι τιμές και θα σου πω", είναι η χαρακτηριστική απάντηση που μεταφέρεται από τον κλάδο όταν η συζήτηση φθάνει στην επόμενη ημέρα. Η αγορά αναγνωρίζει τη συμβολή των μέτρων, αλλά αποφεύγει τις βεβαιότητες για τη συνέχεια. Η σημερινή στήριξη μετριάζει το κόστος. Το πόσο θα αντέξει η κατανάλωση εξαρτάται και από τις τιμές που θα κληθούν να πληρώσουν επιχειρήσεις και νοικοκυριά.

### ΠΟΥ ΓΕΝΝΙΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΝΕΟΙ ΚΡΟΙΣΟΙ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ

Η επόμενη αγορά για το ιδιωτικό κεφάλαιο μπορεί να βρίσκεται εκεί όπου δημιουργούνται νέες περιουσίες. Η Ινδονησία αναμένεται να καταγράψει τη μεγαλύτερη αύξηση του αριθμού των υπερπλούσιων την περίοδο 2026–2031, κατά περίπου 82%, σύμφωνα με ανάρτηση στο LinkedIn που επικαλείται το The Wealth Report 2026 της Knight Frank. Πρόκειται για άτομα με καθαρή περιουσία τουλάχιστον \$30 εκατ. Το γράφημα περιλαμβάνει χώρες που διαθέτουν περισσότερους από 500 υπερπλούσιους το 2026 και παρουσιάζει προβλέψεις για την αύξηση του πληθυσμού τους, όχι για την απόδοση επενδύσεων ή τη συνολική αύξηση του πλούτου. Πίσω από την Ινδονησία ακολουθούν η Σαουδική Αραβία και η Πολωνία, με προβλεπόμενη άνοδο 63%. Το

Βιετνάμ και η Αυστραλία βρίσκονται στο 59%, η Σουηδία στο 55% και οι ΗΠΑ στο 54%. Η Ρουμανία εμφανίζει αύξηση 50%, οι Φιλιππίνες 49% και η Σιγκαπούρη 46%. Η παρουσία της Πολωνίας και της Ρουμανίας δίπλα στις ασιατικές αγορές δίνει ευρωπαϊκή διάσταση στην εικόνα. Παράλληλα, οι προβλέψεις για τις ΗΠΑ, την Αυστραλία και την Σουηδία δείχνουν ότι η δημιουργία νέων περιουσιών δεν περιορίζεται στις αναδυόμενες οικονομίες. Η ανάρτηση συνδέει αυτή τη μεταβολή με τις επενδύσεις σε υποδομές, την αξιοποίηση φυσικών πόρων, την εκβιομηχάνιση και την αστικοποίηση. Προσθέτει την τεχνολογία, την επιχειρηματικότητα, την ανάπτυξη των κεφαλαιαγορών και τη διεύρυνση της κατανάλωσης. Ειδικά για την Ινδονησία, το γράφημα επισημαίνει

το μέγεθος της εγχώριας αγοράς και την αφθονία φυσικών πόρων. Για επιχειρήσεις, επενδυτές και οικογενειακά επενδυτικά γραφεία, το ενδιαφέρον βρίσκεται στις ανάγκες που συνοδεύουν αυτές τις περιουσίες: επενδυτικές επιλογές, ιδιωτική τραπεζική, ακίνητα και άλλα πραγματικά περιουσιακά στοιχεία, υποδομές, τεχνολογία και τοποθετήσεις κεφαλαίων εκτός συνόρων. Το ερώτημα που θέτει η ανάρτηση είναι πρακτικό: πού θα βρίσκονται οι επόμενοι πελάτες και επενδυτές; Η σημερινή συγκέντρωση πλούτου παραμένει χρήσιμη πληροφορία. Οι αγορές όπου προβλέπεται να αυξηθούν ταχύτερα οι υπερπλούσιοι προσθέτουν μια δεύτερη παράμετρο στον σχεδιασμό της διεθνούς παρουσίας μιας επιχείρησης.

## Business Insight

### ΠΡΩΤΗ ΕΠΙΚΡΑΤΕΣΤΕΡΗ ΓΙΑ ΚΡΙΣΗ ΧΡΕΟΥΣ Η ΓΑΛΛΙΑ, ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΥΣ Η ΕΛΛΑΔΑ

Βράδυ Τρίτης η απόδοση του 10ετούς κρατικού ομολόγου της Γαλλίας ήταν στο 4,851%, της Ιταλίας στο 4,533%, της Γερμανίας στο 3,470% και στο 4,362% το αντίστοιχο της Ελλάδας.

Πρώτη παρατήρηση, **η διαφορά του ελληνικού έναντι του σημείο αναφοράς (γερμανικού) ήταν μικρότερη της ποσοστιαίας μονάδας.**

Δεύτερη, οι αποδόσεις δεν αντιπροσωπεύουν το μέσο κόστος δανεισμού της κάθε χώρας, αλλά είναι ένας γνώμονας για το πως αξιολογούν οι κάτοχοι ομολόγων (χρέους) τον πιστωτικό κίνδυνο της οικονομίας. Τρίτη, η απόδοση είναι ένα είδους μέτρου για τις ανάγκες χρηματοδότησης μίας οικονομίας, συγκριτικά με προηγούμενες περιόδους. Πρακτικά εάν παλαιότερα το Παρίσι χρηματοδοτούνταν με κόστος 1%-2% και πλέον πληρώνει κουπόνι, σχεδόν 5% η διαφορά είναι τεράστια.

**Δεδομένου ότι ο ρυθμός ανάπτυξης της δεύτερης μεγαλύτερης οικονομίας της Ευρώπης εκτιμάται πως θα κυμανθεί στο 0,4% με 0,5% για το 2026, γίνεται προφανές ότι τα μεγέθη απλά δεν βγαίνουν.** Όταν το μέσο επιτόκιο του χρέους ξεπερνά την αύξηση του ονομαστικού ΑΕΠ, χρειάζονται πρωτογενή πλεονάσματα -έσοδα πάνω από τις δαπάνες πριν από τους τόκους- για να εξουδετερωθεί αυτή η επιβάρυνση. Όμως **η γαλλική οικονομία όχι μόνο δεν παράγει πλεόνασμα αλλά για το 2026 προβλέπεται έλλειμμα κοντά στο 5%**

**και στο 5,7% με το αρνητικό ενδεχόμενο.** Οι ανάγκες αναχρηματοδότησης υπολογίζονται στα €180 δισ. (για τα μεσαία/ μακροπρόθεσμης διάρκειας). Σε τόκους αυτό το βάρος με το υφιστάμενο κόστος χρήματος

**εκτιμάται στα €7,8 με €9 δισ.** Ακόμη πιο επιβαρυντική είναι η επόμενη χρονιά, καθώς οι ανάγκες για δανεισμό του Παρισιού ανέρχονται σε €340 δισ. ενώ περί τα €250 δισ. θα πρέπει να εξεύρει η Ρώμη.

**Με σχεδόν βέβαιο πως η ΕΚΤ θα αυξήσει, άλλη μία φορά, το βασικό επιτόκιο πριν τα Χριστούγεννα το βασικό θα ανέβει στο 2,75%** (επιπλέον 25 μ.β επιβάρυνση). Κυρίως η Γαλλία και δευτερευόντως η Ιταλία είναι δύο χώρες που την περίοδο της ποσοτικής χαλάρωσης- και των πολύ χαμηλών επιτοκίων- δανείσθηκαν θηριώδη ποσά που πλέον καλούνται να αναχρηματοδοτήσουν. Όμως τα κόστη είναι 200 και 300 μ.β. υψηλότερα, με ότι αυτό σημαίνει πως οι Υπ.Οικ. έχουν τα... χέρια σφικτά δεμένα (κυριολεκτικά). Αυτή **η στρέβλωση επενεργεί στην δευτερογενή αγορά χρέους, οι κάτοχοι ομολόγων ζητούν μεγαλύτερες αποδόσεις με συνέπεια να δημιουργείται φαύλος κύκλος (χρέους).**

[Σε πρόσφατο insight μας](#) είχαμε αναφερθεί λεπτομερώς στην κατάσταση του τραπεζικού συστήματος χωρών με προβληματική οικονομία (με πρώτο και σε αυτή την περίπτωση το γαλλικό banking), εξηγώντας γιατί - **για την ώρα - το εγχώριο χρηματοπιστωτικό παραμένει έξω από την περίμετρο του στόχαστρου των κάθε λογής vulture funds, bond vigilantes.** Είναι που για τον ίδιο λόγο είτε το οικονομικό επιτελείο, είτε μία τράπεζα, μπορούν να αναβάλουν λ.χ. την έκδοση εντόκου (όπως τελευταία ο ΟΔΔΗΧ για 12μηνης διάρκειας), να επιλέγουν τύπο δανεισμού. Το πρόβλημα της αναχρηματοδότησης προηγούμενων δανείων- που είχαν ληφθεί με πολύ χαμηλό επιτόκιο - με

νέα που θα πρέπει να καλυφθούν με πολύ υψηλότερο, **δεν περιορίζεται στην Γαλλία, την Ιταλία αλλά αφορά την Ισπανία, το Βέλγιο (οι τέσσερις χώρες που εκτός από την Ελλάδα) έχουν λόγο χρέους προς ΑΕΠ μεγαλύτερο του 100%** (στο 88,9% ο μέσος όρος στην Ευρωζώνη/με στοιχεία της Eurostat).

Σε ό,τι μας αφορά: παρά το γεγονός ότι διατηρεί το υψηλότερο ποσοστό στην ΕΕ, **η Ελλάδα καταγράφει μια από τις ταχύτερες τριμηνιαίες μειώσεις (-2,6 ποσοστιαίες μονάδες),** παρουσιάζοντας σημαντική υποχώρηση από το ιστορικό υψηλό του 207% (!) που είχε σημειωθεί το 2020. Παράλληλα, σύμφωνα με τις προβλέψεις (ΔΝΤ, Eurostat, κ.λ.π) ο ρυθμός ανάπτυξης της οικονομίας δεν προβλέπεται χαμηλότερος του 1,6%-1,4% με το δυσμενές ενδεχόμενο, για το 2027. Σε ό,τι αφορά το πρωτογενές πλεόνασμα σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου, **προβλέπεται να διαμορφωθεί στο 3,8% του ΑΕΠ το 2026** και να υποχωρήσει σταδιακά στο 3,1% του ΑΕΠ το 2027, παραμένοντας σε θετικό έδαφος μακροπρόθεσμα έως το 2031. Γι' αυτό και οίκοι αξιολόγησης (όπως η Fitch Ratings) επισημαίνουν ότι η παραγωγή πρωτογενών πλεονασμάτων είναι ο βασικός καταλύτης για τη σταθερή μείωση του δημόσιου χρέους και τις αναβαθμίσεις της ελληνικής οικονομίας.

**Αρκούν αυτά; Ναι σε ό,τι αφορά στην πιστοληπτική θέση της οικονομίας-** τον κίνδυνο μίας κρίσης χρέους- αναμφίβολα όμως **όχι, εάν ένα ικανό μέρος δεν περνά στην πραγματική οικονομία, την πραγματικότητα.** Και στο συγκεκριμένο είναι που θα πρέπει να συνεχίσει να εστιάζει το οικονομικό επιτελείο.



Γιώργος Περιστερής, Πρόεδρος ΔΣ και  
Διευθύνων Σύμβουλος, ΓΕΚ Τέρνα

## > ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ

# ΝΕΟ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΜΕ ΦΟΝΤΟ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΕΥΡΩΜΟΛΟΓΩΝ

Τη σύσταση προγράμματος έκδοσης μεσοπρόθεσμων ομολογιών (Euro Medium Term Note – EMTN) ανακοίνωσε η ΓΕΚ Τέρνα, διευρύνοντας τις δυνατότητες χρηματοδότησής της μέσω των διεθνών κεφαλαιαγορών, μετά την απόκτηση αξιολογήσεων πιστοληπτικής ικανότητας επενδυτικής βαθμίδας από την S&P Global Ratings και την Moody's.

Το πρόγραμμα απευθύνεται σε ειδικούς επενδυτές και δημιουργεί το πλαίσιο για την έκδοση ευρωομολόγων, [κάντε για το οποίο ενημερωθήκατε χθες από το BnB Daily](#), ανάλογα με τις χρηματοδοτικές ανάγκες του ομίλου και τις συνθήκες που επικρατούν στις αγορές. Η σύστασή του δεν συνεπάγεται άμεση έκδοση ομολογιών, αλλά παρέχει στην εταιρεία τη δυνατότητα να αξιοποιεί ευνοϊκές συγκυρίες για την άντληση κεφαλαίων.

Το πρόγραμμα EMTN έχει αρχική διάρκεια 12 μηνών, με δυνατότητα ετήσιας ανανέωσης. Οι ομολογίες που θα εκδίδονται στο πλαίσιο του προβλέπεται να εισάγονται προς διαπραγμάτευση στη ρυθμιζόμενη αγορά του Χρηματιστηρίου του Λουξεμβούργου ή σε άλλους ευρωπαϊκούς τόπους διαπραγμάτευσης, ανάλογα με τις συνθήκες της αγοράς και τη χρηματοδοτική στρατηγική της εταιρείας.

## BnSECRET

### 1/ ΠΑΤΑΕΙ ΓΚΑΖΙ Ο ΟΤΕ ΣΤΙΣ ΟΠΤΙΚΕΣ ΙΝΕΣ

- Με στόχο να φτάσει τις 2,4 εκατ. γραμμές οπτικής ίνας έως το τέλος του έτους κινείται ο ΟΤΕ. Σήμερα ο αριθμός αυτός βρίσκεται στις 2,2 εκατ. γραμμές, ενώ μεσοπρόθεσμα η διοίκηση του Κώστα Νεμπί έχει θέσει ως στόχο τις 3,5 εκατ. γραμμές έως το 2030. Δηλαδή να καλύπτει πάνω από 4,5 εκατ. επιχειρήσεις και οικίες.

### 2/ ΤΙ ΨΑΧΝΕΙ Ο ΚΟΚΚΑΛΗΣ ΣΤΑ ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ

- Αν και παραμένει άγνωστο κατά πόσο μπορούν να αντέξουν περισσότερους τουρίστες πλέον τα Κουφονήσια, παρόλα αυτά οι επενδυτές συνεχίζουν να επιμένουν.
- Έτσι, στο Άνω Κουφονήσι, στη θέση Άγιος Γεώργιος, δρομολογείται η δημιουργία ενός νέου πεντάστερου ξενοδοχείου 100 κλινών, συμφερόντων του ομίλου INTRAKOM, [όπως αποκάλυψε χθες το Real Estate Daily Secret](#).
- Η Υπηρεσία Δόμησης Νάξου και Μικρών Κυκλάδων προχώρησε πρόσφατα στην έκδοση της σχετικής οικοδομικής άδειας, η οποία προβλέπει την εκτεταμένη ανακαίνιση μιας υφιστάμενης μονάδας και την προσθήκη νέων κτιριακών εγκαταστάσεων.
- Το φιλόδοξο έργο αναπτύσσεται σε ακίνητο 8 στρεμμάτων, το οποίο ανήκει κατά 99% στην εταιρεία, Koufonisia Hotel and Resort AE, και κατά 1% στην Intradevelopment AE.
- Η συνολική δόμηση θα αγγίξει τα 1.780 τετραγωνικά μέτρα, με τον σχεδιασμό να διατηρεί χαμηλό προφίλ, αναπτύσσοντας κτήρια έως δύο ορόφων και μέγιστου ύψους 7,5 μέτρων.
- Ενδιαφέρον παρουσιάζει το γεγονός ότι, ενώ η αρχική προέγκριση του 2025 προέβλεπε κολυμβητικές δεξαμενές, αυτές πλέον απουσιάζουν από τη νεότερη άδεια, που εγκρίθηκε τον Οκτώβριο του 2026.
- Με τις απαραίτητες εγκρίσεις από την Αρχαιολογία και το Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής να έχουν ήδη εξασφαλιστεί, η συγκεκριμένη επένδυση εισέρχεται πλέον σε φάση υλοποίησης, με ορίζοντα ολοκλήρωσης τον Οκτώβριο του 2030.

### 3/ Η... ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΗ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

- Παρήγγειλε, λέει, τρία δεξαμενόπλοια στην Κίνα σε ναυπηγεία για πρώτη φορά μετά από 20 χρόνια. Γελάνε όσοι τον γνωρίζουν. Και γελάνε, διότι ξέρουν πόσο βαθιές είναι οι τσέπες του. Παλιά εφοπλιστική οικογένεια, η οικογένεια Παπαδημητρίου, τρέχει σήμερα τα ναυτιλιακά της συμφέροντα υπό τον 60χρονο Δημήτρη Παπαδημητρίου. Απόφοιτος του Κολλεγίου Αθηνών το 1985, μεγάλωσε στο Ψυχικό και οδηγούσε Porsche από τα 18 του. Κάποιοι από τους συνομήλικούς του τον θυμούνται και με το παρτσούκλι Πίκης. Αιώνιος έφηβος, λατρεύει την Σχοινούσσα, όπου η οικογένεια του διατηρεί σημαντικότερη ακίνητη περιουσία, και αποτέλεσε για χρονιά το ψυχαστήριό της. Μέχρι που το νησί γέμισε, όπως και το υπόλοιπο Αιγαίο. Γνωστά είναι, άλλωστε, και τα πάρτυ του στο νησί, που συγκεντρώνουν παλιούς και νέους εφοπλιστές, επιχειρηματίες και όχι μόνο, και δημιουργούν φλοτίλα από θαλαμηγούς στις ακτές του κτήματός του. Οπότε, η επιστροφή του στα ναυπηγεία, σε μια περίοδο που τα δεξαμενόπλοια κυριολεκτικά τυπώνουν χρήμα, δεν θα πρέπει να προκαλεί έκπληξη σε κανέναν...

# Editorial

## Η Kimberly, οι Δημοκρατικοί και το βενζινάδικο

Η απογοήψη της Kimberly Ann Guilfoyle από την πρεσβεία των ΗΠΑ στην Αθήνα έχει όλα τα συστατικά ενός καλού σίριαλ: Πρώην παρουσιάστρια του Fox, πρώην μνηστή του υιού Trump, πολυτελή ταξίδια με ευγενική χορηγία Ελλήνων μεγιστάνων, και ένας λογαριασμός πιστωτικής κάρτας \$100.000, που, σύμφωνα με τα δημοσιεύματα, ζητήθηκε να τον... τακτοποιήσει κάποιος δωρητής. Ο Λευκός Οίκος της ζήτησε την παραίτηση, ο Πρόεδρος δήλωσε ότι δεν του άρεσαν όσα διάβασε, η ίδια αρνείται τα πάντα και υποσχεται να υπερασπιστεί σθεναρά το όνομά της.

Μέχρι εδώ, τίποτα που δεν έχουμε δει σε δεύτερη σεζόν οποιασδήποτε σειράς του Netflix.

Οι Δημοκρατικοί, όπως ήταν αναμενόμενο, έσπευσαν να σκώσουν την υπόθεση σαν σημαία:

Διαφθορά, νεποτισμός, πρεσβείες ως έπαθλα για φίλους και πρώην συντρόφους της οικογένειας. Το αφήγημα γράφεται μόνο του. Και δεν υπάρχει καμία αμφιβολία ότι, αν κερδίσουν το Κογκρέσο τον Νοέμβριο, θα της ασκήσουν τρελή πίεση στις ειδικές εξεταστικές επιτροπές. Καταθέσεις, κλητεύσεις, ζωντανές μεταδόσεις, ό,τι χρειάζεται για να γεμίσουν δύο χρόνια τηλεοπτικής ζώνης.

Ας βάλουμε, όμως, την υπόθεση στο σω-

στό της μέγεθος.

Ή, καλύτερα, στο μέγεθος που της αναλογεί.

Οι Αμερικανοί θα προσέλθουν στις κάλπες των midterms για να διαμαρτυρηθούν για πράγματα, που πονάνε στην τσέπη, όχι στο αισθητήριο δημοκρατικής ευπρέπειας: Για την ακρίβεια που ροκανίζει τον μισθό πριν καν μπει στον λογαριασμό (χθες, ανακοινώθηκε ο πληθωρισμός Σεπτεμβρίου, στο 3,7%, πάνω από τις εκτιμήσεις των αναλυτών).

Για τη βενζίνη και το diesel, που ανεβαίνουν με ταχύτητα, την οποία θα ζήλευε και ο S&P 500 στις καλές του μέρες.

Για την πορεία της οικονομίας, εν γένει, που ο μέσος ψηφοφόρος δεν τη μετράει σε δείκτες, αλλά σε καρότσια super market.

Και για την προβληματική εμπλοκή με το Ιράν, που μεταφράζεται σε αβεβαιότητα, σε ανησυχία και, φυσικά, πάλι σε αύξηση στις τιμές των καυσίμων.

Μέσα σε αυτό το σκηνικό, η υπόθεση της Kimberly είναι κάτι εξαιρετικά ασήμαντο, έως και ανύπαρκτο, πάνω από την κάλπη. Κανείς ψηφοφόρος στο Οχάιο, στην Αριζόνα ή στην Πενσυλβάνια δεν θα σταθεί μπροστά στο ψηφοδέλτιο, σκεπτόμενος μια πρέσβειρα των ΗΠΑ σε μια χώρα, που για τους περισσότερους είναι - μη γελιόμαστε - ένα ωραίο σημείο στον χάρτη

με νησιά και φέτα.

Ούτε θα αλλάξει ψήφο επειδή η πρώην σύντροφος του υιού του Προέδρου βρέθηκε στο επίκεντρο ενός σκανδάλου.

Αν οι Αμερικανοί ψήφισαν με κριτήριο την ποιότητα των διπλωματικών διορισμών, η ιστορία των αμερικανικών εκλογών θα ήταν πολύ διαφορετική, και πολύ πιο σύντομη.

Για εμάς εδώ, βεβαίως, η υπόθεση έχει άλλη βαρύτητα.

Τα ονόματα των "Ελλήνων μεγιστάνων", που φέρονται να χρηματοδοτούσαν ταξίδια θα συζητηθούν στα καφενεία και στα πάνελ για καιρό.

Αλλά ας μην παρασυρθούμε στην ψευδαίσθηση ότι η Αθήνα βρίσκεται στο κέντρο της αμερικανικής πολιτικής σκηνής. Δεν βρίσκεται.

Ήταν απλώς το σκηνικό.

Οι Δημοκρατικοί θα έχουν το θέαμά τους. Οι Ρεπουμπλικανοί θα έχουν ήδη ξεχάσει το όνομα.

Και ο Αμερικανός ψηφοφόρος θα πάει στην κάλπη, αφού πρώτα περάσει από το βενζινάδικο...

...κοιτώντας την αντλία, όχι την πρεσβεία.

It's the middle class, stupid!

Απλά πράγματα.

Νεκτάριος Β. Νώτης

[nectarios@notice.gr](mailto:nectarios@notice.gr)

**SÖ POSH!**  
the trendletter

ΕΠΕΙΔΗ...  
BUSINESS IS BUSINESS,  
PLEASURE IS PLEASURE!

**Κάθε Σάββατο στις 9.30**  
ΤΟ ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΟ NEWSLETTER

ΓΙΝΕ ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ ΕΔΩ



ΤΟ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟ ΨΗΦΙΑΚΟ NEWSLETTER  
ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟ ΚΛΑΔΟ  
Τιμή συνδρομής: 300€ + Φ.Π.Α./έτος

**TÜV**  
AUSTRIA  
ISO 27001:2013  
No: 20201210005985

**TÜV**  
AUSTRIA  
ISO 22301:2019  
No: 20000210005984



Βαλαωρίτου 9, 106 71 Κολωνάκι, Τ. 210 3634061