

Η Πάφος σε καλεί...

aegeanair.com

Ένας νέος προορισμός σε καλεί.
Πες ναι στην Πάφο και σε άλλους
163 προορισμούς του δικτύου μας.

A STAR ALLIANCE MEMBER 

ΑΕΓΕΑΝ 



> DATA CENTERS

Το deal ΔΕΗ - Amazon και η ακτινογραφία των επενδύσεων στην Ελλάδα



> SIREC ENERGY – VEV

Επενδύουν €60 εκατ. για την ηλεκτροκίνηση βαρέων οχημάτων στην Ελλάδα



> SAINT GOBAIN ΕΛΛΑΣ

Ανάπτυξη 15% στο εξάμηνο - Η απάντηση στο αυξημένο κόστος α' υλών και ενέργειας και ο νέος CEO



> CONTAINERS

Υπερτετραπλασιασμός των ναύλων από την έναρξη του πολέμου Ιράν – ΗΠΑ

Editorial

Το αυτί με την κλειδωμένη πόρτα

Debrief

Contract departments: Έτσι μεγαλώνει το ΑΕΠ (βιώσιμα)

Business Maker

- Έλληνες – Κινέζοι: Μάχη πλοίο με πλοίο για την κορυφή
- Qualco: Η αίτηση στην ΤτΕ και το στοίχημα του fintech

Business Insight

Οι 6 που επιμένουν για φορολόγηση των πετρελαϊκών, η θέση της Αθήνας, η στήριξη από Παρίσι και ο αντίλογος

BnSecret

- Τα χαλάσματα της ΛΑΡΚΟ
- Profile: Έρχεται νέα εξαγορά εταιρείας

ΝΕΕΣ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ

ΝΕΑ
ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ

ΙΔΙΟΣ
ΤΟΠΟΣ

ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ
ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑ
& ΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΔΥΝΑΜΙΚΗ

16/18
ΟΚΤ
2026

ΕΚΘΕΣΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



LOGISTICS EXPO & TRANSPORTS ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Ο ΙΣΧΥΡΟΣ ΣΥΜΜΑΧΟΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ



Managing Supply Chain Networks

ΜΑΖΙ ΚΑΙ Η ΕΚΘΕΣΗ



ΜΑΖΙ ΚΑΙ ΤΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑ



ΜΕΓΑΣ ΧΟΡΗΓΟΣ



FORUM S.A.
Member of NürnbergMesse Group

ΚΟΡΥΦΑΙΟΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ
ΕΚΘΕΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Α. Βουλιαγμένης 328 • 173 42 • Άγιος Δημήτριος • 210 5242100 • www.logisticsexpo.gr • sales@forumsa.gr

HOIREICA

foodexpo Greece

oenotelia

xenia

artoza

Global Pack

FOODTECH

LOGISTICS EXPO

truck van expo

ATHENS COFFEE FESTIVAL

WORLD OF BEER

AZ

SNACK COFFEE

ΨΗΤΟ

PACK INSIGHTS

DAIRY

MEATPLACE

Supply Chain & Logistics

FORUM TOTAL SOLUTIONS

Κατασκευές Περιπτέρων

Υπηρεσίες

Εκδηλώσεις

Εκτυπώσεις

> SIREC ENERGY – VEV

ΕΠΕΝΔΥΟΥΝ €60 ΕΚΑΤ. ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Επενδυτικό πρόγραμμα αρχικού ύψους €60 εκατ. δρομολογούν στην Ελλάδα η Sirec Energy και η βρετανική VEV, με στόχο την ανάπτυξη και χρηματοδότηση ολοκληρωμένων λύσεων ηλεκτροκίνησης για βαρέα οχήματα.

Οι δύο εταιρείες έχουν υπογράψει αποκλειστικό Μνημόνιο Συνεργασίας (MoU) και έχουν ξεκινήσει να εξετάζουν συγκεκριμένες επενδυτικές ευκαιρίες στην ελληνική αγορά, με επίκεντρο λεωφορεία, απορριμματοφόρα και ιδιωτικούς στόλους logistics. Όπως ανέφερε στο BnB Daily ο Λεωνίδας Βέργος, Investment Director Partner της Sirec Energy, το αρχικό κεφάλαιο ανέρχεται σε €60 εκατ., ενώ το ποσό μπορεί να αυξηθεί ανάλογα με τη δυναμική που θα παρουσιάσει η αγορά. "Έχουμε ξεκινήσει συζητήσεις με την αγορά, τόσο στον δημόσιο όσο και στον ιδιωτικό τομέα", σημείωσε, εξηγώντας ότι μετά την οριστικοποίηση των πρώτων projects θα προχωρούν στοχευμένες επενδύσεις ανά έργο.

ΣΤΟΧΟΣ ΟΙ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΜΕΣΑ ΣΤΟ 2027

Το πλάνο των δύο εταιρειών προβλέπει την επίτευξη, έως το τέλος του 2027, μίας συμφωνίας στον ευρύτερο δημόσιο τομέα και μίας έως δύο συμφωνιών στον ιδιωτικό τομέα. Η συνεργασία Sirec Energy και VEV είναι 50%-50%, τόσο σε επίπεδο εταιρικής σύμπραξης όσο και στη διάθεση κεφαλαίων. Ενδιαφέρον καταγράφεται, σύμφωνα με τον κ. Βέργο, για τα ηλεκτρικά λεωφορεία. Όπως ανέφερε, ο δημόσιος τομέας έχει ήδη δείξει ενδιαφέρον, ενώ η ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης στα λεωφορεία έχει συμβάλει στη δημιουργία του απαραίτητου οικοσυστήματος. Παράλληλα, στο πεδίο των βαρέων οχημάτων μεταφορών και των logistics, η αγορά αρχίζει να αποκτά περισσότερα παραδείγματα εφαρμογών. Όπως σημείωσε ο ίδιος, το φετινό καλοκαίρι ολοκληρώθηκαν ηλεκτρικές νταλίκες, ενώ λύσεις έχουν υιοθετήσει και επιχειρήσεις όπως η Ελληνικός Χρυσός και η Heineken.

Στα απορριμματοφόρα, ο κ. Βέργος βλέπει επίσης πεδίο ανάπτυξης, καθώς, όπως εξηγεί, οι επαναλαμβανόμενες και προβλεψί-



Λεωνίδας Βέργος, Founding Partner - Investment Director, Sirec Energy

μες διαδρομές ευνοούν την ηλεκτροκίνηση. Ήδη, η Περιφέρεια Αττικής διαθέτει ηλεκτρικά απορριμματοφόρα.

Στο επίκεντρο της συνεργασίας βρίσκεται το μοντέλο "EV as a Service", μέσω του οποίου οι διαχειριστές στόλων δεν χρειάζεται να επωμιστούν ξεχωριστά το κόστος ηλεκτρικών οχημάτων, υποδομών φόρτισης, ενέργειας και συστημάτων διαχείρισης.

Ο ΡΟΛΟΣ ΤΟΥ VEV IQ

Κεντρικό εργαλείο της VEV είναι η πλατφόρμα VEV IQ, η οποία παρακολουθεί και συντονίζει τον στόλο και τις ενεργειακές υποδομές. Το λογισμικό καταγράφει τις κινήσεις των οχημάτων, την ενεργειακή ζήτηση και τη διαθεσιμότητα, ενώ λαμβάνει υπόψη και τη λειτουργία του δικτύου και την αναμενόμενη παραγωγή ενέργειας.

Η λογική, σύμφωνα με τον κ. Βέργο, δεν είναι η επιλογή της μεγαλύτερης δυνατής μπαταρίας, αλλά της κατάλληλης μπαταρίας με βάση το πραγματικό προφίλ χρήσης. "Δεν είναι λύση να βάλουμε τη μεγαλύτερη δυνατή μπαταρία. Θέλει τη σωστή μπαταρία και, σε

ακραίες περιπτώσεις, να φορτίσεις και μέσα στη μέρα", σημειώνει.

ΑΠΟ ΤΟ ZAP TAXI CLUB ΣΕ ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Η συνεργασία αποτελεί επέκταση της παρουσίας της Sirec Energy στην ηλεκτροκίνηση μέσω του ZAP Taxi Club, το οποίο συνδυάζει ηλεκτρικό ταξί με χρηματοδότηση, ασφάλιση, συντήρηση, ενέργεια και υποδομές φόρτισης. Το δίκτυο ZAP αναπτύσσει 60 ταχυφορτιστές σε 10 σημεία στην Αττική και έχει ήδη προσελκύσει 100 ηλεκτρικά ταξί.

Για την Sirec Energy, η εξαγορά της VEV από τη γαλλική Jolt Capital και τη φινλανδική Tesi δημιουργεί επιπλέον προοπτικές για τη συνεργασία. "Υπάρχει πολύ μεγάλη όρεξη για επενδύσεις στην ελληνική αγορά", αναφέρει ο κ. Βέργος, με το νέο εγχείρημα να περνά πλέον από το στάδιο του σχεδιασμού στην αναζήτηση και υλοποίηση συγκεκριμένων projects.

Μάριος Δελατόλας
marios@notice.gr

> ΑΚΤΟΡ - ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ

ΤΙ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΤΟ DEAL ΓΙΑ ΤΗΝ
ΕΞΑΓΟΡΑ ΤΩΝ ΑΠΕ - ΤΑ ΕΠΟΜΕΝΑ ΒΗΜΑΤΑ

Σε στρατηγική συνεργασία για την ανάπτυξη χαρτοφυλακίου έργων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας, συνολικής ισχύος άνω των 470 MW, προχώρησαν η Ακτορ Ανανεώσιμες και η ΔΕΠΑ Εμπορίας.

Οι δύο εταιρείες υπέγραψαν δεσμευτικό Μνημόνιο Κατανόησης, το οποίο προβλέπει, υπό την προϋπόθεση των σχετικών εταιρικών εγκρίσεων, την απόκτηση από την ΑΚΤΟΡ Ανανεώσιμες ποσοστού 51% στις εταιρείες που αναπτύσσουν τα έργα, με την ΔΕΠΑ Εμπορίας να διατηρεί το υπόλοιπο 49%.

Στη συνέχεια, οι δύο πλευρές θα προχωρήσουν από κοινού στην περαιτέρω ανάπτυξη και υλοποίηση του χαρτοφυλακίου, ενώ η ΔΕΠΑ Εμπορίας θα αναλάβει τη διαχείριση της ηλεκτρικής ενέργειας που θα παράγεται από τα έργα.

ΤΙ ΕΡΓΑ ΑΦΟΡΑ

Η συμφωνία αφορά, πρώτον, υβριδικά έργα ΑΠΕ της θυγατρικής της ΔΕΠΑ Εμπορίας, New Spes Concept, στην Στερεά Ελλάδα, την Θεσσαλία και την Πελοπόννησο. Πρόκειται για φωτοβολταϊκούς σταθμούς συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 221,1 MW, οι οποίοι συνδυάζονται με συστήματα αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας σε μπαταρίες, μέγιστης ισχύος έγχυσης επίσης 221,1 MW. Τα έργα βρίσκονται σε:

- Βοιωτία
- Φωκίδα
- Αιτωλοακαρνανία
- Λάρισα
- Αχαΐα

Για αυτά έχουν ήδη εκδοθεί Αποφάσεις Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, ενώ έχουν υποβληθεί αιτήσεις για τη χορήγηση Οριστικών Προσφορών Σύνδεσης για τους φωτοβολταϊκούς σταθμούς.

Στο χαρτοφυλάκιο περιλαμβάνονται ακόμη μη αυτοτελή έργα αποθήκευσης με συσσωρευτές συνολικής μέγιστης ισχύος έγχυσης 250 MW, τα οποία χωροθετούνται σε Κοζάνη, Λάρισα και Φωκίδα.

Σύμφωνα με τη ΔΕΠΑ Εμπορίας, τα συγκεκριμένα έργα έχουν επίσης εξασφαλίσει τις προβλεπόμενες περιβαλλοντικές εγκρίσεις.

ΤΑ ΕΡΓΑ ΤΗΣ ΔΕΠΑ

Η νέα συμφωνία έρχεται σε μια περίοδο κατά την οποία η ΔΕΠΑ Εμπορίας διευρύνει σταδιακά την παρουσία της στην ηλεκτροπαραγωγή και στις ΑΠΕ, στο πλαίσιο της στρατηγικής καθετοποίησής της. Παράλληλα με τη συνεργασία με την Ακτορ Ανανεώσιμες, η εταιρεία συνεχίζει την αυτόνομη ανάπτυξη του βασικού χαρτοφυλακίου ΑΠΕ που διατηρεί υπό τον έλεγχό της.

Σε αυτό περιλαμβάνονται έργα συνολικής ισχύος 500 MW στη Δυτική Μακεδονία μέσω της North Solar, εκ των οποίων τα 400 MW βρίσκονται πλέον σε φάση κατασκευής.

Σε προχωρημένο στάδιο κατασκευής βρίσκεται επίσης φωτοβολταϊκό έργο περίπου 96 MW στην περιοχή των Φαρσάλων, μέσω της North Solar 1, με την ηλεκτροδότησή του να αναμένεται, σύμφωνα με τον σχεδιασμό της εταιρείας, το α' τρίμηνο του 2027.

Νίκος Ταμπακόπουλος

nicolas@notice.gr



Αλέξανδρος
Εξάρχου,
CEO, Ακτορ



> ΣΤΟΙΧΙΜΑΝ

ΔΩΡΕΑ ΓΙΑ ΤΙΣ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΕΣ
ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ
ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ
ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΧΩΡΙΟΥ
ΣΤΟ ΦΙΛΥΡΟ

Δωρεά για την κάλυψη των εκπαιδευτικών αναγκών των παιδιών του Ελληνικού Παιδικού Χωριού στο Φίλυρο πραγματοποίησε η Stoiximan, στο πλαίσιο του προγράμματος εταιρικής υπευθυνότητας "Iroes".

Με αφορμή τη δράση, ο Αντώνης Ρέμος επισκέφθηκε μαζί με την ομάδα της Stoiximan τις εγκαταστάσεις του Παιδικού Χωριού.

Η δωρεά αφορά την κάλυψη εκπαιδευτικών αναγκών των παιδιών που φιλοξενούνται στο Ελληνικό Παιδικό Χωριό στο Φίλυρο, παρέχοντας πρόσβαση σε εκπαιδευτικά εφόδια και υποστηρίζοντας τη μαθησιακή τους πορεία.

Το "Iroes" αποτελεί πρόγραμμα εταιρικής υπευθυνότητας της Stoiximan με δράσεις στους τομείς του Αθλητισμού, της Υγείας και της Εκπαίδευσης. Στην περίπτωση του Ελληνικού Παιδικού Χωριού, η δράση επικεντρώνεται στον εκπαιδευτικό τομέα.

Κατά την επίσκεψη, η ομάδα της Stoiximan και ο Αντώνης Ρέμος συναντήθηκαν με τα παιδιά και τους ανθρώπους που εργάζονται καθημερινά στο Χωριό. Στο πλαίσιο της επίσκεψης πραγματοποιήθηκαν δραστηριότητες και ανταλλαγή δώρων.

Το Ελληνικό Παιδικό Χωριό στο Φίλυρο λειτουργεί από το 1996, παρέχοντας υποστήριξη σε παιδιά που έχουν στερηθεί το οικογενειακό τους περιβάλλον.

Πρόκειται για αναγνωρισμένο, μη κερδοσκοπικό και ανεξάρτητο σωματείο, χωρίς ιδρυματικό χαρακτήρα, το οποίο παρέχει καθημερινή υποστήριξη στα παιδιά με έμφαση στην προσωπική, μαθησιακή και κοινωνική τους ανάπτυξη.

> ΗΠΑ

ΤΟ ΚΡΥΦΟ ΚΟΣΤΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΡΗΞΗ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΤΟΥ DIESEL ΑΠΕΙΛΕΙ ΟΛΟΚΛΗΡΗ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Το diesel στις ΗΠΑ έφτασε σε ιστορικό υψηλό, στα \$6,31 το γαλόνι, εντείνοντας τις ανησυχίες ότι η άνοδος του κόστους των καυσίμων δεν θα περιοριστεί στα πρατήρια, αλλά θα μεταφερθεί σταδιακά σε ολόκληρη την οικονομία.

Οι πρώτοι που αισθάνονται την πίεση είναι οι εταιρείες οδικών εμπορευματικών μεταφορών και οι σιδηρόδρομοι, όμως οικονομολόγοι και ειδικοί στην εφοδιαστική αλυσίδα προειδοποιούν ότι το αυξημένο κόστος θα περάσει τελικά στα προϊόντα και τις υπηρεσίες. Όπως σημειώνει ο David Russell της TradeStation Group, το diesel αποτελεί μία από τις σημαντικότερες και πιο καθολικές εισροές της πραγματικής οικονομίας.

ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΤΗΡΙΟ ΣΤΟ ΡΑΦΙ

Η άνοδος του diesel επηρεάζει ήδη τις τιμές της βενζίνης, καθώς αυξάνει το κόστος μεταφοράς της προς τα πρατήρια. Οι retailers καλούνται έτσι να επιλέξουν εάν θα απορροφήσουν το πρόσθετο κόστος ή θα το μετακυλίσουν στους καταναλωτές.

Παράλληλα, το φαινόμενο επεκτείνεται στα προϊόντα που μεταφέρονται με φορτηγά. Τρόφιμα, αναψυκτικά και άλλα καταναλωτικά αγαθά επιβαρύνονται από τα υψηλότερα μεταφορικά κόστη, με την Carmi Glik της Ship4wd να επισημαίνει ότι το diesel κρύβεται πίσω από μεγάλο μέρος των τιμών που φτάνουν τελικά στο ράφι.

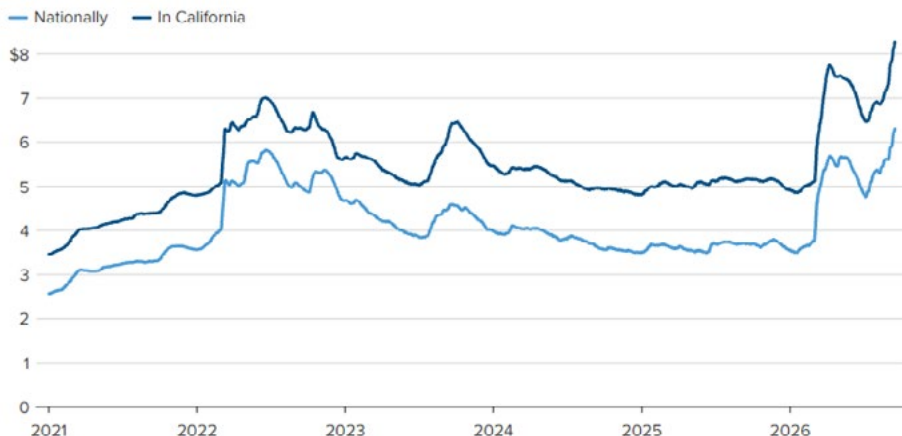
Η επίπτωση, ωστόσο, δεν είναι άμεση. Σύμφωνα με την Glik, οι καταναλωτές αισθάνονται τελευταίοι την αύξηση, όταν οι υψηλότερες χρεώσεις μεταφοράς περάσουν στην εφοδιαστική αλυσίδα, συνήθως με καθυστέρηση μερικών εβδομάδων.

ΠΙΕΣΗ ΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, ΑΓΡΟΤΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

Ιδιαίτερα ευάλωτοι είναι οι μικρότεροι μεταφορείς, οι οποίοι διαθέτουν περιορισμένες δυνατότητες αντιστάθμισης των αυξήσεων. Οι μεγαλύτερες εταιρείες μπορούν σε ορισμένες περιπτώσεις να προστατεύονται μέσω fuel surcharges, μετακυλίνοντας μέρος του κόστους στους πελάτες.

Η πίεση επεκτείνεται στους αγρότες, που χρησιμοποιούν diesel για τρακτέρ, θεριζο-

Average per-gallon diesel prices:



Note: Rounded to cents.
Source: AAA

CNBC



λωνιστικές μηχανές και τη μεταφορά προϊόντων και εφοδίων, αλλά και στις κατασκευές, όπου βαριά μηχανήματα εξαρτώνται από το καύσιμο.

ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ

Πρόσθετη πίεση αναμένεται στα νοικοκυριά που χρησιμοποιούν πετρέλαιο θέρμανσης, ιδιαίτερα στις βορειοανατολικές ΗΠΑ. Ο Mark Wolfe της National Energy Assistance Directors Association εκτιμά ότι, εάν οι σημερινές τιμές διατηρηθούν, το κόστος θέρμανσης μπορεί να αυξηθεί έως και 31% τον χειμώνα.

Την ίδια ώρα, το υψηλό κόστος διύλισης και

η περιορισμένη παγκόσμια δυναμικότητα αποτελούν βασικούς λόγους για την εκτίναξη του diesel. Ο Jack Buffington του University of Denver εκτιμά ότι σχεδόν όλη η διαθέσιμη δυναμικότητα διύλισης χρησιμοποιείται, ενώ σημαντικό μέρος της παγκόσμιας δυναμικότητας παραμένει εκτός λειτουργίας.

Η εξέλιξη αποτελεί πλέον και ζήτημα πληθωρισμού. Οι υψηλές τιμές των πετρελαϊκών προϊόντων, σε συνδυασμό με τα διευρυμένα crack spreads και τις διαταραχές στην προσφορά, αυξάνουν την πίεση στην οικονομία. Όσο περισσότερο παραμένουν σε υψηλά επίπεδα οι τιμές του diesel, τόσο μεγαλώνει και η λίστα των αγαθών και υπηρεσιών που θα επηρεάζονται.

> CONTAINERS

ΥΠΕΡΤΕΤΡΑΠΛΑΣΙΑΣΜΟΣ ΤΩΝ ΝΑΥΛΩΝ
ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΟΥ ΠΟΛΕΜΟΥ ΙΡΑΝ – ΗΠΑ

Οι ναύλοι spot για τη μεταφορά containers από την Κίνα προς την Ανατολική Ακτή των ΗΠΑ επιστρέφουν σε επίπεδα που είχαν καταγραφεί κατά την κορύφωση των διαταραχών της πανδημίας, καθώς η εκτίναξη του κόστους καυσίμων και η αυξημένη ζήτηση εντείνουν την πίεση στην παγκόσμια εφοδιαστική αλυσίδα.

Σύμφωνα με την Xeneta, οι ναύλοι στη συγκεκριμένη διαδρομή ανήλθαν στα \$10.948 ανά container 40 ποδών, έχοντας υπερτετραπλασιαστεί από την έναρξη του πολέμου με το Ιράν στις 28 Φεβρουαρίου. Το επίπεδο αυτό βρίσκεται πλέον κοντά στο ιστορικό υψηλό των \$11.900, που είχε καταγραφεί στη διαδρομή Σαγκάη–Νέα Υόρκη τον Ιανουάριο του 2022.

ΤΙ ΑΝΕΒΑΖΕΙ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ

Η νέα άνοδος έρχεται καθώς η κλιμάκωση στην Μέση Ανατολή έχει οδηγήσει σε σημαντική αύξηση των τιμών ενέργειας και, κατ' επέκταση, του κόστους λειτουργίας των πλοίων.

Η μέση τιμή του very low sulphur fuel oil (VLSFO), του bunker που χρησιμοποιείται ευρέως από τα containerships, στα 20 μεγαλύτερα λιμάνια παγκοσμίως έφτασε την



Πέμπτη στα \$901,50 ανά μετρικό τόνο, από \$543,50 στις 27 Φεβρουαρίου, σύμφωνα με τη Ship & Bunker.

Οι ναυτιλιακές μετακυλίνουν μέρος αυτής της αύξησης στους πελάτες μέσω fuel surcharges και άλλων μηχανισμών τιμολόγησης. Ο Peter Sand, chief analyst της Xeneta, προειδοποιεί ότι εάν οι τιμές του bunker συνεχίσουν να αυξάνονται, δεν μπορεί να αποκλειστεί η υπέρβαση του ιστορικού υψηλού της πανδημίας.

Η ΑΠΕΙΛΗ ΤΗΣ GOLDEN WEEK

Στην εξίσωση προστίθεται η εποχική αύξηση των εμπορευματικών ροών ενόψει της κινεζικής Golden Week στις αρχές Οκτωβρίου. Μεγάλες εταιρείες λιανικής και ηλεκτρονικού εμπορίου, μεταξύ των οποίων η

Walmart και η Amazon, επιταχύνουν τις αποστολές από την Κίνα προκειμένου να προλάβουν το κλείσιμο εργοστασίων κατά την περίοδο των αργιών.

Η αυξημένη ζήτηση έχει ήδη οδηγήσει υψηλότερα τις τιμές. Οι spot ναύλοι στη διαδρομή Σαγκάη–Νέα Υόρκη αυξήθηκαν σχεδόν 7% σε εβδομαδιαία βάση, στα \$10.394 ανά container 40 ποδών, σύμφωνα με τον Drewry World Container Index.

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΣΕ ΣΥΝΘΗΚΕΣ
ΠΑΝΔΗΜΙΑΣ

Η εικόνα θυμίζει την περίοδο της πανδημίας, όταν οι διαταραχές στην εφοδιαστική αλυσίδα και η εκτίναξη της ζήτησης για καταναλωτικά αγαθά είχαν οδηγήσει τους ναύλους σε πρωτοφανή επίπεδα. Ο δείκτης της Drewry για τη διαδρομή Σαγκάη–Νέα Υόρκη είχε φτάσει τότε περίπου στα \$16.000 ανά container 40 ποδών.

Με τους ναύλους ήδη πάνω από τα \$10.900 και το ιστορικό υψηλό των \$11.900 σε απόσταση αναπνοής, η πορεία των τιμών του bunker και η ένταση των αποστολών ενόψει της Golden Week θα κρίνουν εάν η διαδρομή Κίνα–Ανατολική Ακτή των ΗΠΑ θα καταγράψει νέο ρεκόρ.

> ΑΑΔΕ- ΕΘΕΑΣ – ΓΕΩΤΕΕ

ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Η ΕΑΕ 2026
– ΚΑΝΟΝΙΚΑ Η ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΙΤΗΣΕΩΝ

Η Ενιαία Αίτηση Ενίσχυσης 2026 είναι πλήρως λειτουργική και η διαδικασία υποβολής των αιτήσεων εξελίσσεται κανονικά. Αυτό επιβεβαιώθηκε κατά τη συνάντηση του Διοικητή της ΑΑΔΕ, Γιώργου Πιτσιλή, με τον Πρόεδρο της ΕΘΕΑΣ, Πάυλο Σατολιά, τον Πρόεδρο του ΓΕΩΤΕΕ, Μενέλαο Γαρδικιώτη και τα μέλη του ΔΣ του ΓΕΩΤΕΕ Κουρεμπέ Θεοφάνη και Γιοβαννόπουλο Ρήγα, στο πλαίσιο της συνεργασίας των τριών φορέων για την ομαλή ολοκλήρωση της διαδικασίας.

ΤΙ ΣΥΖΗΤΗΘΗΚΕ

Κατά τη συζήτηση διαπιστώθηκε ότι μετά την οριοθέτηση και τον καθορισμό πλαισίου συνυ-



πευθυνότητας των φορέων υποβολής αιτήσεων, τον καθορισμό των κανόνων επικάλυψης κτηματολογίου με το Σύστημα Αναγνώρισης Αγροτεμαχίων (LPIS) και των πρόσφατων τεχνικών παρεμβάσεων, δεν υφίσταται σήμερα συστημικό ή τεχνικό ζήτημα που εμποδίζει την υποβολή της ΕΑΕ 2026.

Τα επιμέρους ζητήματα που εντοπίζονται κατά τη χρήση της εφαρμογής καταγράφονται και

αντιμετωπίζονται σε καθημερινή βάση, με συνεχή επικοινωνία της ΑΑΔΕ με το ΓΕΩΤΕΕ και την ΕΘΕΑΣ. Παράλληλα, εξετάζονται πρόσθετες βελτιώσεις που θα διευκολύνουν ακόμη περισσότερο τους παραγωγούς και τους εξουσιοδοτημένους φορείς για την υποβολή υποβολής αιτήσεων. ΓΕΩΤΕΕ και ΕΘΕΑΣ επισήμαναν ότι υπάρχουν ζητήματα που αναδεικνύονται μέσα από την αίτηση, τα οποία δεν αφορούν στη λειτουργικότητα της εφαρμογής, αλλά στο νομοθετικό ή κανονιστικό πλαίσιο. Για τα ζητήματα αυτά δήλωσαν ότι θα προσέλθουν με προτάσεις επίλυσης που διευκολύνουν την διαδικασία υποβολής των αιτήσεων με ασφάλεια για την καταβολή των ενισχύσεων.

> ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ

ΣΤΑ ΥΨΗ Η ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΚΙΝΕΖΙΚΩΝ ΜΟΝΤΕΛΩΝ, ΑΛΛΑ ΧΩΡΙΣ ΕΣΟΔΑ – ΤΟ ΧΑΣΜΑ ΜΕ OPENAI ΚΑΙ ANTHROPIC

Τα κινεζικά μοντέλα Τεχνητής Νοημοσύνης κερδίζουν γρήγορα έδαφος μεταξύ των χρηστών, ωστόσο η αυξημένη χρήση τους δεν έχει μέχρι στιγμής μεταφραστεί σε αντίστοιχη αύξηση εσόδων, δημιουργώντας ερωτήματα για τις υψηλές αποτιμήσεις των εταιρειών του κλάδου.

Σύμφωνα με εκτιμήσεις της Rhodium Group, όλα τα κινεζικά μοντέλα AI μαζί παράγουν έσοδα που αντιστοιχούν μόλις στο 10% περίπου των εσόδων της OpenAI και της Anthropic. Η σύγκριση βασίζεται στο annual recurring revenue (ARR), δείκτη που υπολογίζεται πολλαπλασιάζοντας επί 12 τα έσοδα ενός πρόσφατου μήνα.

DATA Έσοδα (σε \$δισ.)

DeepSeek: 0,5
MiniMax: 0,8
Moonshot: 1
Z.ai: 1,8
ByteDance: 4
Alibaba: 2,4
OpenAI: 40
Anthropic: 65

ΑΝΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑ

Η απόσταση μεταξύ εσόδων και αποτιμήσεων αποτελεί το βασικό σημείο προβληματισμού. Η Rhodium εκτιμά ότι η Moonshot αποτιμάται περίπου στις 50 φορές τα έσοδά της, ενώ η DeepSeek στις 163 φορές. Αντίστοιχα, οι δείκτες για OpenAI και Anthropic διαμορφώνονται στις 34 και 21 φορές.

Το ζήτημα αποκτά μεγαλύτερη σημασία καθώς αρκετές εταιρείες AI εξετάζουν την είσοδό τους στις κεφαλαιαγορές. Η Anthropic φέρεται να προετοιμάζεται για IPO στις ΗΠΑ, ενώ η OpenAI έχει μεταθέσει τα σχέδιά της για το επόμενο έτος. Παράλληλα, η Moonshot φέρεται να έχει καταθέσει εμπιστευτικά αίτηση για εισαγωγή στο Χρηματιστήριο του Χονγκ Κονγκ.

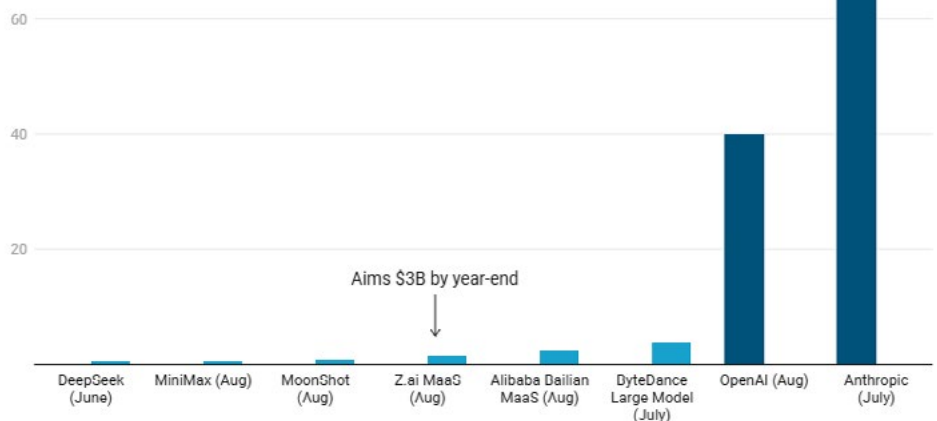
ΤΟ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑ ΤΟΥ OPEN SOURCE

Η εικόνα μπορεί να αλλάξει καθώς η χρήση των κινεζικών μοντέλων αυξάνεται. Η Z.ai

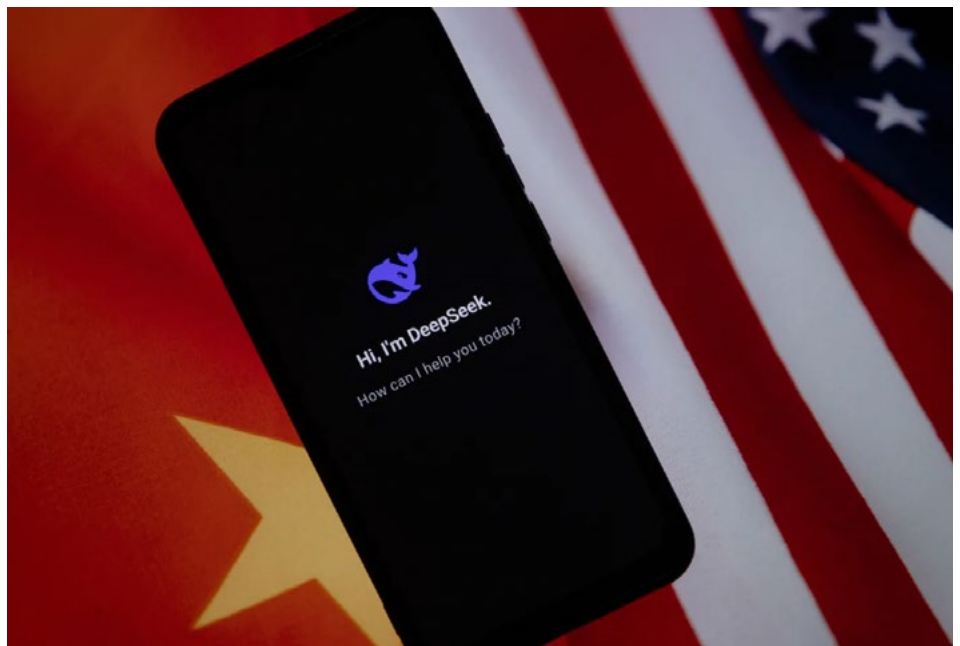
U.S. AI models make far more revenue than China's

Annual recurring revenue (\$US billions)

■ US ■ China



Source: Rhodium/CNBC • Created with Datawrapper



αναμένει πλέον ARR \$3 δισ. έως το τέλος του έτους, έναντι προηγούμενης πρόβλεψης για \$2,4 δισ.

Η Rhodium επισημαίνει ότι τα κινεζικά εργαστήρια αναζητούν τρόπους να αποσπάσουν μεγαλύτερο μέρος των εσόδων που παράγουν τρίτες εταιρείες μέσω της διάθεσης των μοντέλων τους.

Καθοριστικό ρόλο παίζει και ο open-source χαρακτήρας πολλών κινεζικών μοντέλων. Σε αντίθεση με τα κλειστά μοντέλα των αμερικανικών εταιρειών, μπορούν να κατεβούν και να λειτουργήσουν ανεξάρτητα από τον αρχικό developer. Παράλληλα, το κόστος χρήσης τους είναι σημαντικά χαμηλότερο, σύμφωνα με την Artificial Analysis.

> AIR CANADA

ΠΑΡΑΤΕΙΝΕΙ ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ ΤΙΣ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΠΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΚΑΝΑΔΑ - ΥΠΟ ΕΞΕΤΑΣΗ ΝΕΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

Μέχρι τα μέσα του Ιανουαρίου 2027 αποφάσισε να παρατείνει τις απευθείας πτήσεις της που συνδέουν την Αθήνα με τα αεροδρόμια Toronto Pearson και Montréal-Trudeau, η Air Canada, περιορίζοντας σημαντικά τη συνήθη χειμερινή διακοπή των δρομολογίων της.

Στη συνέχεια, έπειτα από μια πιο σύντομη χειμερινή διακοπή σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια, οι απευθείας πτήσεις θα επανεκκινήσουν ιδιαίτερα νωρίς, στις 6 Μαρτίου 2027. Κατά την αιχμή της θερινής περιόδου, το πρόγραμμα θα ενισχυθεί, φτάνοντας τις 11 εβδομαδιαίες πτήσεις από το Τορόντο και τις 10 από το Μόντρεαλ.

ΝΕΟ ΡΕΚΟΡ ΤΟ 2025 - ΣΤΟ +6,7% ΤΟ ΟΚΤΑΜΗΝΟ

Πέρυσι η επιβατική κίνηση μεταξύ Καναδά και Αθήνας κατέγραψε νέο ρεκόρ με 420.000 επιβάτες, ενώ στο οκτάμηνο του 2026 σημει-

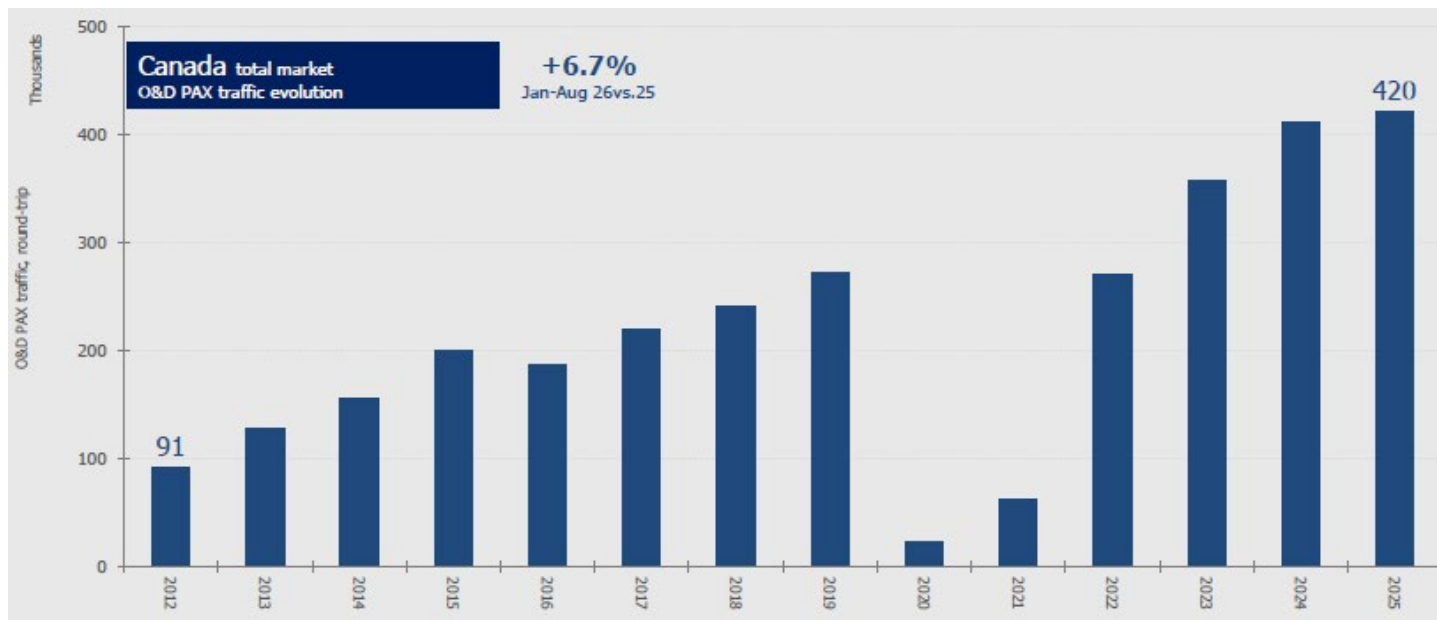


Από αριστερά: Chris Begley Canadian Trade Commissioner, Πρεσβεία του Καναδά - Σαφώ Τριαντάρη, Business Development Manager, Air Canada - Stefano Casaregola, Regional Director for Greece, Italy and Cyprus, Air Canada - A.E. Sonya J. Thissen, Πρέσβης του Καναδά στην Ελλάδα - Ιωάννα Παπαδοπούλου, Διευθύντρια Επικοινωνίας & Μάρκετινγκ, ΔΑΑ

ώθηκε νέα άνοδος της τάξης του 6,7%.

Όπως ανέφερε η Ιωάννα Παπαδοπούλου, Διευθύντρια Επικοινωνίας & Μάρκετινγκ του Δι-

εθνούς Αερολιμένα Αθηνών, ο Καναδάς είναι η 9η μεγαλύτερη διεθνής αγορά για τον ΔΑΑ και η 2η μεγαλύτερη long-haul μετά τις ΗΠΑ.



ΔΙΠΛΑΣΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Ο Stefano Casaregola, Περιφερειακός Διευθυντής της Air Canada για την Ελλάδα, την Ιταλία και την Κύπρο ανέφερε "η ελληνική αγορά καταγράφει εξαιρετικές επιδόσεις, με αύξηση της επιβατικής κίνησης κατά 13,5% σε ετήσια βάση και σχεδόν διπλασιασμό της

ζήτησης κατά τις περιόδους πριν και μετά τη θερινή αιχμή".

ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ

Ο κ. Casaregola ανέφερε ότι η Air Canada εξετάζει σε βάθος χρόνου να προσθέσει και άλλα δρομολόγια πλην της πρωτεύουσας, σε

πόλεις όπως η Θεσσαλονίκη, η Κρήτη, η Ρόδος, η Μύκονος κ.α. Για την Αθήνα υπάρχουν σκέψεις για συνδέσεις με άλλες μεγάλες πόλεις του Καναδά όπως π.χ. το Βανκούβερ.

Μάκης Αποστόλου
makis@notice.gr

> DATA CENTERS

ΤΟ DEAL ΔΕΗ - AMAZON ΚΑΙ Η ΑΚΤΙΝΟΓΡΑΦΙΑ ΤΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Ιδιαίτερη σημασία έχει το deal Amazon - ΔΕΗ για τον κλάδο των data centers στη χώρα μας, καθώς αποτελεί το μεγαλύτερο. Σε πρώτη φάση θα λειτουργήσει data center 300 MW με δυνατότητα μελλοντικής επέκτασης στο 1GW.

Η ΔΕΗ θα διαθέσει την έκταση, τα κτίρια και τις αναγκαίες ενεργειακές υποδομές, ενώ η AWS θα εγκαταστήσει και θα λειτουργεί τον εξοπλισμό πληροφορικής. Με την ολοκλήρωση της κατασκευής, η AWS προβλέπεται να μισθώσει το data center για 15 χρόνια.

ΤΟ ΕΡΓΟ

Το έργο, αρχικής επένδυσης €1,2 δισ., αποτελεί βασικό πυλώνα του σχεδίου της ΔΕΗ για τη μεταμόρφωση της λιγνιτικής περιοχής της Δυτικής Μακεδονίας σε έναν σύγχρονο και διεθνή κόμβο καθαρής και ευέλικτης ενέργειας, ψηφιακής τεχνολογίας και τεχνητής νοημοσύνης. Στη δεύτερη φάση ανάπτυξής του, εφόσον προχωρήσει, η επένδυση θα φτάσει τα €5,75 δισ.

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Στη χώρα μας τρέχουν οι εξής επενδύσεις:

- Microsoft: Κατασκευάζει το δικό της σύ-



Γιώργος Στάσης,
Πρόεδρος & Διευ-
θύνων Σύμβουλος,
ΔΕΗ

μπλεγμα τριών data centers στην Αττική (προϋπολογισμού κοντά στο €1 δισ.) για την υποστήριξη του Microsoft Cloud

- Digital Realty: Ήδη ο μεγαλύτερος πάροχος στη χώρα (μέσω της εξαγοράς της Lamda Hellix). Συνεχίζει να επεκτείνει το campus της στην Αττική (εγκαταστάσεις Athens 3, Athens 4 κ.λπ.)
- Data4: Ο γαλλικός επενδυτικός όμιλος έχει ανακοινώσει δικό του μεγάλο πλάνο για τη δημιουργία campus κέντρων δεδομένων στην ελληνική αγορά
- LanCom & Kiefer: Εγχώριοι παίκτες που αναπτύσσουν υποδομές τόσο στην Αθήνα, όσο και στην Θεσσαλονίκη, εστιάζοντας σε custom λύσεις και τηλεπικοινωνιακούς κόμβους

Ο ΑΔΜΗΕ προχωρά παράλληλα σε μεγάλες

επενδύσεις άνω των €9 δισ. για την αναβάθμιση του Συστήματος Μεταφοράς (2027-2036), προκειμένου το ηλεκτρικό δίκτυο να αντέξει το τεράστιο φορτίο ενέργειας που απαιτούν αυτές οι υποδομές.

Η ΠΡΟΚΛΗΣΗ

Ωστόσο υπάρχουν και σημαντικές προκλήσεις για τον κλάδο. Η μεγαλύτερη είναι για την Αττική και κατά πόσο υπάρχει η διαθέσιμη ενέργεια προκειμένου να εξυπηρετήσει τις μεγάλες ανάγκες των data centers, όπως επίσης και οι υποδομές και το νερό. Κάτι που μπορεί να αντιμετωπιστεί μέσω των επενδύσεων του διαχειριστή.

Νίκος Ταμπακόπουλος
nicolas@notice.gr

> ΔΕΗ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΤΗΣ ABO ENERGY ΣΤΗΝ ΠΟΛΩΝΙΑ

Την ολοκλήρωση της συναλλαγής για την ενσωμάτωση χαρτοφυλακίου έργων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στην Πολωνία ανακοίνωσε η ΔΕΗ, στο πλαίσιο συμφωνίας που υπεγράφη στις 7 Αυγούστου με τη γερμανική ABO Energy.

Η ΔΕΗ απέκτησε από την ABO Energy 17 θυγατρικές εταιρείες στην Πολωνία, οι οποίες διαθέτουν χαρτοφυλάκιο έργων ΑΠΕ συνολικής ισχύος έως 1,2 GW.

Το χαρτοφυλάκιο περιλαμβάνει:

- φωτοβολταϊκά έργα
- αιολικά έργα
- έργα αποθήκευσης ενέργειας μέσω μπαταριών

Από το σύνολο των έργων, ένας φωτοβολταϊκός σταθμός ισχύος 17 MW βρίσκεται ήδη υπό κατασκευή, ενώ τα υπόλοιπα έργα βρίσκονται σε διαφορετικά στάδια ανάπτυξης.

Η ΤΟΠΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Στο πλαίσιο της συναλλαγής, στον όμιλο ΔΕΗ εντάσσεται και η τοπική ομάδα ανάπτυξης έργων της ABO Energy, η οποία διαθέτει εμπειρία και τεχνογνωσία στην πολωνική αγορά ΑΠΕ.

Η συναλλαγή στην Πολωνία αποτελεί μέρος της ευρύτερης συμφωνίας που είχε ανακοινωθεί τον Αύγουστο για την απόκτηση των

θυγατρικών της ABO Energy σε Πολωνία και Ουγγαρία, με συνολικό χαρτοφυλάκιο έργων ΑΠΕ άνω των 2 GW.

Η ΣΥΝΑΛΛΑΓΗ ΣΤΗΝ ΟΥΓΓΑΡΙΑ

Σε ό,τι αφορά το σκέλος της Ουγγαρίας, η ολοκλήρωση της συναλλαγής για το χαρτοφυλάκιο συνολικής ισχύος περίπου 1,1 GW δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί.

Σύμφωνα με την ΔΕΗ, η συγκεκριμένη συναλλαγή τελεί υπό την πλήρωση συνήθων αιρέσεων, μεταξύ άλλων τη λήψη των απαιτούμενων εγκρίσεων από τις αρμόδιες εποπτικές αρχές. Η ολοκλήρωσή της αναμένεται εντός του δ' τριμήνου του 2026.

> LAMDA DEVELOPMENT

ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΤΗΚΕ ΤΟ THE ELLINIKON SPORTS PARK ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

Την έναρξη μιας ακόμη νέας υποδομής εντός της μεγάλης αστικής ανάπτυξης του Ελληνικού σηματοδοτούν τα εγκαίνια του The Ellinikon Sports Park.

Η λειτουργία του The Ellinikon Sports Park εντάσσεται στην ευρύτερη ανάπτυξη του Ελληνικού, με την Lamda Development να προχωρά σταδιακά στην παράδοση επιμέρους έργων και υποδομών στο πλαίσιο της συνολικής ανάπλασης.

ΟΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ

Στον χαιρετισμό του κατά τη διάρκεια της τελετής των εγκαινίων, ο Πρωθυπουργός τόνισε μεταξύ άλλων: "Το The Ellinikon Sports Park είναι ένα έργο το οποίο ανήκει σε όλους τους κατοίκους των νοτίων προαστίων, ανήκει τελικά στους κατοίκους ολόκληρης της Αττικής, στους ερασιτέχνες, στους επαγγελματίες αθλητές και τους Παραολυμπιονίκες μας, μία υποδομή την οποία και θα αποκαλούσα έναν σημαντικό πνεύμονα για μία καλύτερη καθημερινότητα, αλλά κι ένα εφαλτήριο για περισσότερες νίκες στους στίβους και στα γήπεδα. Προστίθεται έτσι μία ακόμα "ψηφίδα" στη μεγαλύτερη ανάπλαση που υλοποιείται αυτή την εποχή στην Ευρώπη. Μία παρέμβαση εμβληματική, όχι μόνο λόγω του μεγέθους της όσο, θα έλεγα, λόγω της σημασίας που αποκτά, σηματοδοτώντας την επικράτηση του αύριο απέναντι στο χθες".

ΣΥΝΥΠΑΡΞΗ

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Lamda Development, Οδυσσέας Αθανασίου ανέφερε στην ομιλία του: "Αν υπάρχει μια λέξη που χαρακτηρίζει αυτό το πάρκο είναι η συνύπαρξη. Του πρωταθλητισμού με την καθημερινή άσκηση. Των αθλητικών συλλόγων με τις οικογένειες. Των παιδιών με τους μεγαλύτερους. Της προσπάθειας με τη χαρά. Αυτό που για χρόνια πολλοί πίστευαν ότι δεν θα γίνει ποτέ, αρχίζει πλέον να γίνεται καθημερινότητα και από τη στιγμή που ένας χώρος γεμίζει ανθρώπους, παύει πραγματικά να ανήκει σε εκείνους που τον σχεδίασαν ή τον κατασκεύασαν. Ανήκει σε εκείνους που τον ζουν. Το Ελληνικό ήταν για όλους εμάς μια υπόσχεση, σήμερα ακούγοντας τις φωνές των παιδιών σε αυτά τα γήπεδα μπορούμε



Οδυσσέας Αθανασίου, CEO, Lamda Development - Κυριάκος Μητσοτάκης, Πρωθυπουργός

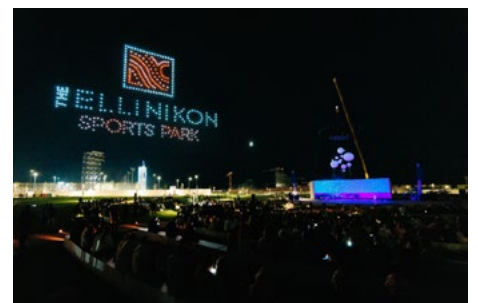
επιτέλους να πούμε: η υπόσχεση αρχίζει να γίνεται ζωή και αυτή η ζωή ανήκει σε όλους".

ΜΙΣΘΩΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς, δήλωσε ότι η Περιφέρεια Αττικής θα προχωρήσει άμεσα στη μίσθωση μέρους του νέου Αθλητικού Πάρκου, ώστε, σε συνεργασία με τον ΣΕΓΑΣ, να μεταφέρει εκεί δραστηριότητες των αθλητών του στίβου και παράλληλα να αναπτύξει προγράμματα μαζικού αθλητισμού και σημαντικές αθλητικές διοργανώσεις

ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΑΡΑΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Με στόχο να δημιουργήσει έναν ζωντανό χώρο συνύπαρξης και συμπερίληψης, η Lamda Development συνέδεσε τα εγκαίνια του The Ellinikon Sports Park με μια κίνηση υψηλού συμβολισμού, παραχωρώντας στην Ελληνική Παραολυμπιακή Επιτροπή γραφεία, εντός του νέου Αθλητικού Πάρκου. Στο πλαίσιο της τελετής των εγκαινίων,



ο Πρόεδρος της Επιτροπής, Γιώργος Καπελάκης, παρέλαβε από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Lamda, το κλειδί των νέων εγκαταστάσεων, που θα στεγάζονται, πλέον, στο The Ellinikon Sports Park.

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΟ MOURATOGLU RACKET CLUB

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης ανακοινώθηκε στρατηγική συνεργασία με το Mouratoglou Racket Club, ένα από τα πλέον αναγνωρισμένα διεθνή brands στον χώρο του αθλητισμού, το οποίο θα αναπτυχθεί στο The Ellinikon Sports Park στο πλαίσιο της δεύτερης φάσης ανάπτυξης, κάτι για το οποίο ενημερωθήκατε από το BnB Daily την περασμένη Παρασκευή.

> SCOPE - MOODY'S

ΤΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΟΙ ΔΥΟ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕΙΣ

Δύο αναβαθμίσεις για την ελληνική οικονομία σημειώθηκαν την Παρασκευή. Μία από την Moody's - που αναβάθμισε τις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας - και μία της Scope που μας τοποθέτησε ένα σκαλί κάτω από την ανώτατη βαθμολογία A.

Πρόκειται για αναβαθμίσεις που έρχονται σε περίοδο κρίσης για την αγορά ομολόγων. Εκτός από την ελληνική οικονομία και τον δανεισμό της αφορούν και τις ελληνικές επιχειρήσεις. Και αυτό γιατί ο δανεισμός τους καθίσταται πιο ελκυστικός, ενώ η αναβάθμιση της εγχώριας αγοράς σε ανεπτυγμένη ευνοεί τον δανεισμό τους μέσω ομολόγων και άλλων πράξεων από μέγιστα funds και θεσμικούς επενδυτές.

ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

Όπως σημειώνει η Scope, οι δημοσιονομικές επιδόσεις της Ελλάδας παραμένουν πολύ ισχυρές, με βασικούς πυλώνες την αύξηση των εσόδων, τις διαρθρωτικές βελτιώσεις στη φορολογική διοίκηση και τη φορολογική συμμόρφωση, καθώς και τη συνετή διαχείριση των δαπανών.

Το 2025, η Ελλάδα κατέγραψε πλεόνασμα γενικής κυβέρνησης 1,7% του ΑΕΠ και πρωτογενές πλεόνασμα 4,9%. Οι δημοσιονομικές επιδόσεις παρέμειναν ανθεκτικές και το 2026, παρά το λιγότερο ευνοϊκό εξωτερικό περιβάλλον, επιβεβαιώνοντας την ενίσχυση της δημοσιονομικής θέσης της χώρας και τη συνεχή δέσμευση των αρχών στη συνετή δημοσιονομική διαχείριση. Η Scope αναμένει ότι οι δημοσιονομικές επιδόσεις της Ελλάδας θα παραμείνουν μεταξύ των ισχυρότερων στην ΕΕ. Το συνολικό δημοσιονομικό πλεόνασμα προβλέπεται να διαμορφωθεί γύρω στο 3% του ΑΕΠ το 2026, ενώ το πρωτογενές πλεόνασμα εκτιμάται γύρω στο 4,1% του ΑΕΠ.

ΤΙ ΑΝΑΦΕΡΕΙ Η MOODY'S

Σύμφωνα με τη Moody's, υπάρχουν πλέον ενδείξεις ότι οι διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις των τελευταίων ετών αρχίζουν σταδιακά να αίρουν χρόνιους περιορισμούς στις επενδύσεις και στην κατανομή των πόρων, ενώ παράλληλα ενισχύεται η δραστηριότητα στην επίσημη οικονο-



μία. Η αύξηση των ιδιωτικών επενδύσεων συνδέεται με βελτιώσεις στη φορολογική διοίκηση, στις αδειοδοτήσεις επιχειρήσεων, στην πτωχευτική διαδικασία, στις δικαστικές διαδικασίες, στη διαχείριση γης και στον χωροταξικό σχεδιασμό, αλλά και στη φορολογία της εργασίας και στις πολιτικές για τις δεξιότητες. Ο οίκος επισημαίνει ότι τα θετικά σημάδια διαφέρουν ως προς την έντασή τους ανά τομέα και παραμένουν ακόμη σε ορισμένες περιπτώσεις προκαταρκτικά. Ωστόσο, το εύρος των βελτιώσεων αυξάνει την πιθανότητα το σωρευτικό αποτέλεσμα των μεταρρυθμίσεων να αποδειχθεί σημαντικό για το πιστωτικό προφίλ της Ελλάδας.

Νίκος Ταμπακόπουλος
nicolas@notice.gr

> SAUDI ARAMCO

ΣΤΑΜΑΤΑ ΤΙΣ ΠΑΡΑΔΟΣΕΙΣ ΑΡΓΟΥ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΤΟΝ ΕΠΟΜΕΝΟ ΜΗΝΑ

Η Saudi Aramco ενημέρωσε τουλάχιστον δύο πελάτες της στον ευρωπαϊκό κλάδο διύλισης ότι δεν θα τους διαθέσει αργό πετρέλαιο τον επόμενο μήνα, μετά την επίθεση στον κρίσιμο αγωγό του βασιλείου προς την Ερυθρά Θάλασσα, σύμφωνα με άτομα που γνωρίζουν την απόφαση. Οι Ευρωπαίοι πελάτες της Saudi Aramco προμηθεύονται συνήθως σασουδαραβικό αργό μέσω των λεγόμενων συμβολαίων προμήθειας (term contracts), τα οποία διασφαλίζουν σταθερές ποσότητες πετρελαίου κάθε μήνα. Ωστόσο, οι συγκεκριμένες παραδόσεις δεν θα πραγματοποιηθούν τον επόμενο μήνα, σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, οι οποίες ζήτησαν να μην κατονομαστούν καθώς η απόφαση δεν έχει δημοσιοποιηθεί. Η απόφαση αφορά όλους τους Ευρωπαίους αγοραστές, ανέφεραν.

ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ Ο ΑΓΩΓΟΣ EAST – WEST

Η Σαουδική Αραβία αναγκάστηκε να διακόψει τη λειτουργία του αγωγού East-West την



Amin H. Nasser,
Πρόεδρος
και CEO,
Saudi
Aramco

περασμένη εβδομάδα, έπειτα από επίθεση με drones. Ο αγωγός αναμένεται να τεθεί εκ νέου σε λειτουργία μερικώς μέσα στις επόμενες ημέρες και να επανέλθει πλήρως σε λειτουργία μέσα σε διάστημα έξι εβδομάδων, σύμφωνα με άτομο που γνωρίζει την κατάσταση.

Ο αγωγός αποτελεί κρίσιμη υποδομή για τις εξαγωγές σασουδαραβικού πετρελαίου, καθώς μεταφέρει αργό από τις πετρελαϊκές εγκαταστάσεις της χώρας προς τις ακτές της Ερυθράς Θάλασσας, παρακάμπτοντας τη διαδρομή μέσω του Περσικού Κόλπου. Τα ευρωπαϊκά διυλιστήρια προμηθεύονται συνήθως σασουδαραβικό αργό

μέσω του αιγυπτιακού μεσογειακού λιμανιού Sidi Kerir, το οποίο συνδέεται με την Ερυθρά Θάλασσα μέσω αγωγού. Η διακοπή λειτουργίας του αγωγού προκάλεσε κύμα αγορών από ορισμένους πελάτες της Aramco, οι οποίοι έσπευσαν να εξασφαλίσουν εναλλακτικές ποσότητες αργού. Η πολωνική Orlen έχει προκηρύξει περισσότερους από 10 διαγωνισμούς προμήθειας από την Παρασκευή, σε μια προσπάθεια να εξασφαλίσει εναλλακτικές πηγές πετρελαίου.

ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ 577.000 ΒΑΡΕΛΙΩΝ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ

Η εξέλιξη αποκτά ιδιαίτερη σημασία για την ευρωπαϊκή αγορά πετρελαίου, καθώς οι χώρες της Ευρώπης που ανήκουν στον ΟΟΣΑ εισήγαγαν τον Ιούνιο περίπου 577.000 βαρέλια αργού την ημέρα από την Σαουδική Αραβία, σύμφωνα με τον Διεθνή Οργανισμό Ενέργειας (IEA) στην τελευταία μηνιαία έκθεσή του για την αγορά πετρελαίου. Η διακοπή των τακτικών παραδόσεων για έναν ολόκληρο μήνα αναμένεται να εντείνει τον ανταγωνισμό μεταξύ των ευρωπαϊκών διυλιστηρίων για διαθέσιμες ποσότητες από άλλους παραγωγούς, σε μια περίοδο κατά την οποία η αγορά πετρελαίου παραμένει ιδιαίτερα ευαίσθητη στις διαταραχές της προσφοράς.

> SAINT GOBAIN ΕΛΛΑΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗ 15% ΣΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ
- Η ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΤΟ ΑΥΞΗΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ
Α' ΥΛΩΝ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ Ο ΝΕΟΣ CEO

Αύξηση πωλήσεων 15% εμφάνισε στο α' εξάμηνο του 2026 η Saint Gobain Ελλάς, καταγράφοντας αύξηση του μεριδίου της και βελτίωση του μίγματος των προϊόντων της. Σημειώνεται ότι ο αρχικός προϋπολογισμός της διοίκησης για το φετινό έτος προέβλεπε ανάπτυξη 9,2% ποντάροντας στην ανοδική πορεία της αγοράς των κατασκευών.

Παράλληλα η εταιρεία, όπως αναφέρεται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις

- Ακολουθώντας αποτελεσματική τιμολογιακή πολιτική
- Συγκρατώντας τα λειτουργικά της έξοδα
- Βελτιώνοντας την παραγωγική της διαδικασία

διατηρεί τα επίπεδα κερδοφορίας, καλύπτοντας σε μεγάλο βαθμό τις αυξήσεις στο κόστος ενέργειας και των πρώτων υλών.

ΣΤΟΧΟΙ

Οι γενικότεροι φετινοί στόχοι περιλαμβάνουν:

- Διπλασιασμό του μεριδίου αγοράς στα παρελκόμενα υλικά, ιδιαίτερα μεταλλικά προφίλ και κονιάματα
- Επανατοποθέτηση της εταιρείας εκτός Ελλάδας, κυρίως στις αγορές Κύπρου και Αλβανίας
- Βελτίωση της παραγωγικής διαδικασίας με ανακαίνιση του εξοπλισμού του εργοστασίου
- Μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα κατά 5%

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Θυμίζουμε ότι η εταιρεία έχει εργοστάσιο και ιδιόκτητους αποθηκευτικούς χώρους στο Αιτωλικό Αιτωλοακαρνανίας. Επίσης νοικιάζει και έναν αποθηκευτικό χώρο στην τοποθεσία Κούνδουρος Αιτωλικού, ενώ συνεργάζεται και με logistic center, Route EE, που διαθέτει αποθηκευτικούς χώρους στον Ασπρόπυργο.

Η ΕΙΚΟΝΑ ΤΟΥ 2025

Πέρυσι οι πωλήσεις σημείωσαν αύξηση 10% περίπου, με τις βελτιώσεις στην παραγωγική διαδικασία να αντισταθμίζουν τις αυξήσεις στο κόστος αγοράς των πρώτων υλών και της ενέργειας. Το 8% της ανάπτυξης οφείλεται στην αύξηση των πωλούμενων ποσοτήτων και το



Κωνσταντίνος
Χανδρινός,
Αντιπρόεδρος
και Διευθύνων
Σύμβουλος,
Saint Gobain
Hellas

2% στις αυξήσεις των τιμών.

Τα έξοδα διοίκησης ενισχύθηκαν κατά 9%, κάτι που οφείλεται στον πληθωρισμό αλλά και στην ενίσχυση του ανθρώπινου δυναμικού, ενώ τα έξοδα διάθεσης σημείωσαν οριακή άνοδο της τάξης του 1% λόγω κυρίως της ανάπτυξης της εμπορικής δραστηριότητας. Τα λοιπά έξοδα ήταν μειωμένα χάρη στην αναπροσαρμογή της πρόβλεψης απαξίωσης αποθεμάτων.

DATA (σε €χιλ.)

Πωλήσεις	Κέρδη προ φόρων
2025: 19.751	2025: 3.079
2024: 17.995	2024: 2.425
2023: 16.503	2023: 1.800
2022: 16.045	2022: 1.033
Μικτό αποτέλεσμα	Καθαρά κέρδη
2025: 7.388	2025: 2.389
2024: 6.858	2024: 1.779
2023: 6.061	2023: 1.272
2022: 4.831	2022: 884

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ

Σημειώνεται ότι από τα τέλη του 2025, Αντιπρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας ανέλαβε ο Κωνσταντίνος Χανδρινός, αντικαθιστώντας τον Γιώργο Τατά, ο οποίος ξεκίνησε να εργάζεται στην Saint Gobain Hellas πριν από 20 χρόνια.

Ο κ. Χανδρινός προηγουμένως ήταν wet systems category manager στην Knauf για σχεδόν τρία χρόνια, έχοντας διατελέσει πιο πριν στέλεχος της Thrakon Group για περίπου εννέα χρόνια.

Μάκης Αποστόλου
makis@notice.gr

SME
DAILY

Το καθημερινό
newsletter για
τη μικρομεσαία
επιχειρηματικότητα

Γίνε
συνδρομητής
ΔΩΡΕΑΝ
εδώ



ΚΥΚΛΟΦΟΡΕΙ ΔΩΡΕΑΝ

ΔΕΥΤΕΡΑ
- ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
ΣΤΙΣ 05:45

Με την αξιοπιστία της



NOTICE

CONTENT & SERVICES

> BANK OF JAPAN ΣΕ ΥΨΗΛΟ 31 ΕΤΩΝ ΤΑ ΕΠΙΤΟΚΙΑ – ΤΟ ΝΕΟ ΜΗΝΥΜΑ ΓΙΑ ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟ ΚΑΙ ΓΙΕΝ

Η Bank of Japan αύξησε την Παρασκευή το βασικό επιτόκιο στο 1,25%, στο υψηλότερο επίπεδο των τελευταίων 31 ετών, σηματοδοτώντας μια νέα φάση στη νομισματική της πολιτική. Ο Διοικητής, Kazuo Ueda, έστειλε μήνυμα ότι η προτεραιότητα της κεντρικής τράπεζας μετατοπίζεται πλέον από την επίτευξη του στόχου πληθωρισμού 2% στην αποτροπή μιας υπέρβασής του. Παρά το πιο hawkish μήνυμα, το γιεν υποχώρησε, καθώς οι επενδυτές εστίασαν στη διαφωνία δύο μελών του διοικητικού συμβουλίου, τα οποία τάχθηκαν υπέρ μιας πιο υπομονετικής προσέγγισης στις αυξήσεις επιτοκίων.



Kazuo Ueda,
Διοικητής,
Τράπεζας
της Ιαπωνίας

ΤΙ ΔΕΙΧΝΕΙ Η ΝΕΑ ΑΥΞΗΣΗ

Η BOJ αύξησε τα επιτόκια από το 1% με ψήφους 7-2. Ο Ueda δήλωσε ότι ο υποκείμενος πληθωρισμός πλησιάζει το 2%, γεγονός που αλλάζει τη φάση της νομισματικής πολιτικής. Όπως ανέφερε, εάν οι κίνδυνοι υπέρβασης του στόχου υλοποιηθούν, θα μπορούσαν να επηρεάσουν αρνητικά την ιαπωνική οικονομία. Ο Διοικητής δεν απέκλεισε ούτε διαδοχικές

αυξήσεις, ούτε μια κίνηση 50 μονάδων βάσης, υπογραμμίζοντας ωστόσο ότι η BOJ θέλει να κινείται προληπτικά, ώστε να αποφευχθεί απότομες αυξήσεις που θα μπορούσαν να προκαλέσουν αναταράξεις στις αγορές. Η BOJ επισημαίνει ότι οι επιχειρήσεις συνεχίζουν να μετακυλίνουν το υψηλότερο μισθολογικό κόστος στους καταναλωτές, ενώ ο πληθωρισμός χονδρικής παραμένει αυξημένος και οι πληθωριστικές προσδοκίες ενισχύονται.

Το επιτόκιο της BOJ παραμένει επίσης χαμηλότερο από εκείνα των μεγάλων κεντρικών τραπεζών. Η EKT βρίσκεται στο 2,5%, ενώ το επιτόκιο της Federal Reserve στο 3,75%-4%.

ΤΙ ΠΕΡΙΜΕΝΟΥΝ ΟΙ ΑΓΟΡΕΣ

Οι αναλυτές που συμμετείχαν σε δημοσκόπηση του Reuters αναμένουν ότι η BOJ θα αυξήσει το επιτόκιο στο 1,5% έως το τέλος Μαρτίου του επόμενου έτους και στο 1,75% το β' τρίμηνο του 2027, ενώ η πλειονότητα θεωρεί ότι το τελικό επιτόκιο θα μπορούσε να διαμορφωθεί τουλάχιστον στο 1,75%.

• Debrief •

CONTRACT DEPARTMENTS: ΕΤΣΙ ΜΕΓΑΛΩΝΕΙ ΤΟ ΑΕΠ (ΒΙΩΣΙΜΑ)

Είναι μερικά πράγματα που τα κοιτάς, τα ξανακοιτάς και δεν μπορείς να τα πιστέψεις. Για παράδειγμα, το γεγονός ότι το 1980 οι Νοτιοκορεάτες μας κοιτούσαν με το κυάλι. Τόσο μπροστά είμασταν. [Το κατά κεφαλήν ΑΕΠ στην Ελλάδα](#) ήταν \$5.800. [Στην Νότια Κορέα](#) \$1.745.

Το τί ακολούθησε είναι γνωστό. Η Νότια Κορέα επέλεξε να γίνει παγκόσμιο βιομηχανικό και τεχνολογικό powerhouse. Εμείς από τη δεκαετία του '80 και για σχεδόν 30 χρόνια, είπαμε... μια ζωή την έχουμε, ας περάσουμε καλά. Μάλιστα, αν κοιτάξεις κανείς τα σχετικά διαγράμματα η... καλοπέραση έπαινε. Δημιουργούσε μια φούσκα που μας διατηρούσε φαινομενικά πάνω από την Νότια Κορέα μέχρι το 2008, 2009, όταν και τελείωσε το... πάρτι.

Γιατί αυτή η σύγκριση. Πριν μερικές ημέρες δημοσιεύτηκε η πολύ ενδιαφέρουσα [έρευνα της διαNEOσις](#) για την Έρευνα και Καινοτομία στην Ελλάδα. Μεταξύ άλλων προκύπτει ότι με βάση την έκθεση Global

Innovation Index 2024, η χώρα μας κατατάσσεται 106η ανάμεσα σε 133 χώρες αναφορικά με τον δείκτη συνεργασίας μεταξύ επιχειρήσεων και πανεπιστημίων για Έρευνα και Ανάπτυξη. Επιπλέον, με βάση τον ίδιο δείκτη η Ελλάδα υστερεί, διαχρονικά επίσης, στη χρηματοδότηση από επιχειρήσεις ερευνητικών δαπανών των πανεπιστημίων και δημόσιων ερευνητικών κέντρων.

Επίσης πριν μερικές ημέρες έπεσα πάνω στον όρο ["contract departments"](#). Τι είναι αυτό; Εταιρικά προγράμματα εντός του πανεπιστημιακού συστήματος της Νότιας Κορέας. Οι εταιρείες βοηθούν τα πανεπιστήμια να αναπτύξουν μαθήματα, παρέχουν οικονομική υποστήριξη και δημιουργούν οδούς μέσω των οποίων οι φοιτητές που πληρούν τις προϋποθέσεις μπορούν να ενταχθούν σε αυτές. Η SK Hynix έχει συνεργασίες με πολλά πανεπιστήμια της Νότιας Κορέας, όπως και η ανταγωνίστρια Samsung. Και κάπως έτσι εταιρείες και

πανεπιστήμια συνδημιουργούν μαζί τα μαθήματα, τους επαγγελματίες και τελικά τη γνώση. Με άλλα λόγια την απαραίτητη πρώτη ύλη για βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη.

Θυμάμαι τις εποχές που στην Ελλάδα η συνεργασία μεταξύ πανεπιστημίων και επιχειρήσεων ήταν casus belli, για την πλειονότητα της ελληνικής κοινωνίας. Αν' ότι μαθαίνω από νεαρούς πτυχιούχους, τα πράγματα έχουν αλλάξει, προς το καλύτερο. Η συνεργασία ΑΕΙ ιδιωτικού τομέα είναι υπαρκτή και συνεχώς επεκτείνεται. Από την άλλη, η έρευνα της διαNEOσις, δείχνει ότι έχουμε πολύ δρόμο ακόμα μπροστά μας. Και δεν μπορώ να μην σκεφτώ, πώς θα ήταν η Ελλάδα σήμερα αν τότε, στις αρχές της δεκαετίας του '80, είχαμε επιλέξει τον δρόμο της Νότιας Κορέας. Στερνή μου γνώση να σε είχα πρώτα.

Γιάννης Παλιούρης
giannis@notice.gr

Business Maker

ΕΛΛΗΝΕΣ – ΚΙΝΕΖΟΙ: ΜΑΧΗ ΠΛΟΙΟ ΜΕ ΠΛΟΙΟ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΟΡΥΦΗ

Οι Έλληνες εφοπλιστές ανεβάζουν ταχύτητα στις ναυπηγήσεις, όμως οι Κινέζοι κινούνται ακόμη γρηγορότερα. Τα στοιχεία της Petrofin Research για τα βιβλία παραγωγικών στο τέλος του 2025 αποτυπώνουν καθαρά την απόσταση, αλλά και τη μεγάλη επιτάχυνση της ελληνικής πλευράς.

Στο τέλος του 2024, οι ελληνικές παραγγελίες αφορούσαν 511 πλοία, συνολικής χωρητικότητας 43,8 εκατ. DWT. Έναν χρόνο αργότερα είχαν φθάσει τα 679 πλοία και τα 60,4 εκατ. DWT, αύξηση 37,9% σε όρους χωρητικότητας.

Η Κίνα, ωστόσο, πάτησε περισσότερο γκάτζι. Από 1.336 πλοία και 50,8 εκατ. DWT στο τέλος του 2024, ανέβηκε σε 1.624 πλοία και 77,5 εκατ. DWT στο τέλος του 2025, καταγράφοντας αύξηση 52,7%.

Η Ιαπωνία κινήθηκε πολύ πιο ήπια: 706

πλοία και 45,2 εκατ. DWT, με άνοδο μόλις 4,8%. Η Petrofin επισημαίνει ότι οι ελληνικές παραγγελίες επιταχύνονται και οι μελλοντικές παραδόσεις ενισχύονται, δημιουργώντας βάση για περαιτέρω ανάπτυξη του ελληνικού στόλου.

Το 2025, πάντως, οι παραδόσεις ελληνικών νεότευκτων ήταν σχετικά περιορισμένες, στα 15,27 εκατ. DWT. Παράλληλα, η μέση ηλικία του ελληνικού στόλου ανέβηκε από 13,2 χρόνια το 2020 σε 14,5 χρόνια το 2025. Η αύξηση συγκρατήθηκε μέσω παραδόσεων νέων πλοίων, αγορών σύγχρονων μεταχειρισμένων και απομάκρυνσης παλαιότερου τονάζ.

Το σκηνικό παραμένει σύνθετο. Κυρώσεις, εμπορικές διαμάχες και αλλαγές στις θαλάσσιες διαδρομές επηρεάζουν τις αποφάσεις, ενώ η τεχνολογία μηδενικών ή σχε-

δόν μηδενικών εκπομπών δεν έχει ακόμη ξεκαθαρίσει. Η Petrofin αναφέρει ότι η πυρηνική πρόωση αρχίζει να εξετάζεται ως μελλοντική βιώσιμη λύση για εμπορικά πλοία. Καλά πληροφορημένες πηγές στέκονται ιδιαίτερα στη σχέση με την Κίνα. Η Petrofin τη χαρακτηρίζει σχέση συμβίωσης: Οι Έλληνες χτίζουν, επισκευάζουν και εμπορεύονται ολοένα περισσότερα πλοία εκεί, δείχνοντας εμπιστοσύνη στην κινεζική και ευρύτερα ασιατική οικονομία. Μάλιστα, σύμφωνα με την έρευνα, οι αμερικανικοί δασμοί και περιορισμοί είχαν αντίθετο αποτέλεσμα από την επιδιωκόμενη συγκέντρωση του εμπορίου γύρω από τις ΗΠΑ και τους συμμάχους τους: Έστρεψαν ακόμη περισσότερο το ελληνικό ενδιαφέρον προς την Κίνα.

QUALCO: Η ΑΙΤΗΣΗ ΣΤΗΝ ΤΤΕ ΚΑΙ ΤΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΤΟΥ FINTECH

Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκεται η διαδικασία για την αδειοδότηση της Qualco ως ιδρύματος παροχής πιστώσεων, με την εταιρεία του Ορέστη Τσακαλώτου να έχει ήδη καταθέσει τον σχετικό φάκελο στην Τράπεζα της Ελλάδος. Πρόκειται για το νέο στοίχημα της Qualco, που επιχειρεί να διευρύνει τον ρόλο της στην αγορά χρηματοδότησης και να περάσει σε ένα διαφορετικό επίπεδο δραστηριότητας. Σύμφωνα με καλά πληροφορημένες πηγές της ΤτΕ, η διαδικασία προχωρά κανονικά και εξελίσσεται χωρίς

εμπλοκές. Οι ίδιες πηγές εκτιμούν ότι δεν αποκλείεται να υπάρξει εξέλιξη σε σχετικά σύντομο χρόνο, καθώς η Qualco έχει κινηθεί οργανωμένα και με ιδιαίτερη προσοχή σε ό,τι αφορά τις απαιτήσεις της αδειοδοτικής διαδικασίας. Στόχος άλλωστε είναι να ξεκινήσει την δραστηριότητα της μέσα στο πρώτο εξάμηνο του 2027.

Η αίτηση αφορά τη χορήγηση άδειας λειτουργίας ως ίδρυμα παροχής πιστώσεων, εξέλιξη, που μπορεί να αλλάξει το αποτύπωμα της εταιρείας στον χρηματοοικονο-

μικό χώρο. Μέχρι σήμερα η Qualco έχει χτίσει ισχυρή τεχνογνωσία γύρω από τη διαχείριση πιστωτικών απαιτήσεων, τα δεδομένα και τις τεχνολογικές υποδομές. Τώρα, επιχειρεί να αξιοποιήσει αυτή την υποδομή σε έναν ευρύτερο χρηματοδοτικό ρόλο. Το ενδιαφέρον βρίσκεται πλέον στην Τράπεζα της Ελλάδος, η οποία εξετάζει τον φάκελο και τα στοιχεία που έχουν υποβληθεί. Η αδειοδότηση, εφόσον ολοκληρωθεί, θα ανοίξει τον δρόμο για την επόμενη φάση του σχεδιασμού της Qualco.


REAL ESTATE DAILY SECRET

THE KEY TO PROPRIETARY INFORMATION

Το κλειδί για να μαθαίνετε τα μυστικά της αγοράς ακινήτων, κάθε μέρα στο e-mail σας. Με την υπογραφή της


NOTICE

CONTENT & SERVICES

**ΚΑΝΤΕ
ΕΓΓΡΑΦΗ
ΕΔΩ**

Business Insight

ΟΙ 6 ΠΟΥ ΕΠΙΜΕΝΟΥΝ ΓΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΪΚΩΝ, Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ, Η ΣΤΗΡΙΞΗ ΑΠΟ ΠΑΡΙΣΙ ΚΑΙ Ο ΑΝΤΙΛΟΓΟΣ

Εκκωφαντική η διόρθωση μετοχών πετρελαϊκών ομίλων-διύλισης την Παρασκευή, με τον EuroStoxx Oil & Gas να υποχωρεί στις 603,06 μονάδες, συνέπεια των πωλήσεων σε τίτλους των Total Energies ENI, Repsol κ.α. **Το ντόμινο ρευστοποιήσεων έφτασε μέχρι την Αθήνα, παρασύροντας τις μετοχές των Motor Oil, HelleniQ Energy** που με αυξημένες συναλλαγές υποχώρησαν σε σημαντικά χαμηλότερα επίπεδα τιμών. Έως τα €67,10 από τα €69,90 και τελική τιμή στα €67,75, για τη μετοχή της Motor Oil. Έως τα €16,91 από τα €18,09 και τιμή κλεισίματος στα €17,46 για την HelleniQ Energy. Στα €177,8 εκατ. η αξία συναλλαγών για την πρώτη, στα €58,4 εκατ. για την δεύτερη. Πολλαπλάσιες για τη Motor Oil κυρίως λόγω της ένταξης στον δείκτη STOXX Europe 600.

Κοινή η εκτίμηση χρηματιστών πως ο λόγος αυτής της πτώσης είναι το αίτημα έξι χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης για θέσπιση μηχανισμού φορολόγησης των υπερκερδών των πετρελαϊκών ομίλων-διύλισης λόγω της κρίσης στα Στενά του Ορμούζ.

Οι υπουργοί Οικονομικών Γερμανίας, Ιταλίας, Ισπανίας, Πολωνίας, Αυστρίας και Πορτογαλίας, με το αιτιολογικό πως τα κυβερνητικά μέτρα που έχουν ληφθεί μέχρι σήμερα είναι ανεπαρκή για την σταθεροποίηση των τιμών ενέργειας. Μάλιστα, από κοινού έθεσαν το ζήτημα στο Eurogroup της 18-19 Σεπτεμβρίου προτείνοντας μια κοινή ευρωπαϊκή προσέγγιση ώστε όσοι αποκομίζουν κέρδη από την κρίση να συμβάλουν στην ελάφρυνση του οικονομικού βάρους. "Βιώνουμε ένα από τα μεγαλύτερα σοκ σε ό,τι αφορά την προσφορά εδώ και δεκαετίες και σε ολόκληρο τον κόσμο υπάρχει αυξανόμενη δυσαρέσκεια για την άνοδο του κόστους ζωής", αναφερόταν στην επιστολή τους (που αποκάλυψε το Reuters). **Οι τιμές του πετρελαίου έχουν αυξηθεί κατά περίπου 25% σε σχέση με τα επίπεδα που ίσχυαν κατά την έναρξη του πολέ-**

μου ΗΠΑ-Ισραήλ κατά του Ιράν στις 28 Φεβρουαρίου, ενώ οι τιμές των διυλισμένων προϊόντων σημείωσαν ακόμη μεγαλύτερη άνοδο – οι τιμές του ευρωπαϊκού ντίζελ αυξήθηκαν κατά περισσότερο από 70% από την έναρξη του πολέμου, ενώ οι τιμές της βενζίνης ενισχύθηκαν κατά περίπου 20%.

Ενδιαφέρον το γεγονός πως αυτής της πρωτοβουλίας προϊστάται η Γερμανία που επίμονα αρνείται να εξεταστεί καν, οποιαδήποτε μορφή έκδοσης ενιαίου χρέους. Άλλωστε η συμμετοχή του πετρελαϊκού κλάδου-διύλισης ως ποσοστό στην γερμανική οικονομία είναι κατά πολύ υποδεέστερη άλλων, όπως λ.χ. της άμυνας. **Με την συλλογιστική του Βερολίνου, ενδεχόμενο φορολόγησης υπερκερδών θα μπορούσε να εγερθεί για παράδειγμα για τους ομίλους Rheinmetall, NDS (KMW+Nexter Defense Systems), Airbus Defence and Space, Diehl Defence, Hensoldt & Renk κ.α.**

Όμως, ακόμη και στο εσωτερικό κυβερνήσεων όπως Γερμανία, Ιταλία παρά την επίσημη ώθηση από τους υπουργούς Οικονομικών τους, φιλελεύθερα ή συντηρητικά κυβερνητικά στελέχη εκφράζουν σοβαρές επιφυλάξεις, καθώς θεωρούν ότι ένας τέτοιος φόρος πλήττει την ελκυστικότητα των χωρών για ξένες επενδύσεις και περιορίζει τα κεφάλαια. Σε θεσμικό επίπεδο, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εμφανίζεται επιφυλακτική στο να εισηγηθεί έναν υποχρεωτικό, ενιαίο φόρο για όλο το μπλοκ. **Ο Ευρωπαίος Επίτροπος Οικονομίας, Valdis Dombrovskis, ξεκαθάρισε ότι η Κομισιόν δεν σχεδιάζει μια πανευρωπαϊκή πρόταση φορολόγησης, τονίζοντας ότι η φορολογική πολιτική αποτελεί αποκλειστική αρμοδιότητα του κάθε κράτους-μέλους. Με τον τρόπο αυτό, η ΕΕ μεταθέτει την ευθύνη στις εθνικές κυβερνήσεις, αποφεύγοντας την σύγκρουση σε κεντρικό επίπεδο. Με αυτή την γραμμή συντάσσεται οι Roland Lescure (Υπ.Οικ. Γαλλίας).**

Σε αυτό- περί ευθύνης κάθε κυβέρνη-

σης ξεχωριστά- πατά η Αθήνα, με την κυβέρνηση επικεντρώνεται στην περαιτέρω χαλάρωση της ρήτρας διαφυγής, ώστε να αποκτήσει μεγαλύτερο δημοσιονομικό χώρο για τη χρηματοδότηση μέτρων που θα μπορούσαν να περιορίσουν το κόστος του πετρελαίου θέρμανσης, ακόμη και μέσω μείωσης του ειδικού φόρου κατανάλωσης. Εύλογα η ελληνική πλευρά σημειώνει πως το περιθώριο αυτό υπάρχει επειδή ο κρατικός προϋπολογισμός συνεχίζει να παράγει πλεονάσματα. **Στο θέμα αναφέρθηκε ο Κυριάκος Μητσοτάκης (ΕΡΤ) εξηγώντας ότι η φορολόγηση των υπερκερδών αποδίδει έσοδα στον κρατικό προϋπολογισμό με χρονική υστέρηση**, όταν δηλαδή η επιβάρυνση που έχει προκαλέσει η ενεργειακή κρίση στα νοικοκυριά θα έχει ήδη γίνει αισθητή. Αντιθέτως, **η επιδότηση στα καύσιμα, έχει άμεσο και από αποτέλεσμα στην τελική τιμή που πληρώνει ο καταναλωτής.** Προς την κατεύθυνση ενεργοποίησης στοχευμένων μέτρων η κυβέρνηση εξετάζει το ενδεχόμενο μείωσης του ΕΦΚ.

Ο Κυριάκος Πιερρακάκης στο πλαίσιο του Eurogroup σημείωσε πως εάν χρειαστούν νέα μέτρα για την αντιμετώπιση των υψηλότερων τιμών ενέργειας, αυτά θα πρέπει να είναι στοχευμένα, προσωρινά και συμβατά με τους δημοσιονομικούς κανόνες. **Από την πλευρά των διυλιστηρίων προβάλλεται το επιχείρημα, πως τα αυξημένα κέρδη δεν προέρχονται κυρίως από την ελληνική κατανάλωση αλλά από τις εξαγωγές.** Τα δύο ελληνικά διυλιστήρια έχουν τη δυνατότητα να αυξάνουν την παραγωγή και να διαθέτουν μεγαλύτερες ποσότητες στις διεθνείς αγορές, σε μια περίοδο κατά την οποία τα διυλισμένα προϊόντα βρίσκονται σε έλλειψη και οι τιμές τους έχουν εκτοξευθεί.

Ειδικότερα, για την Motor Oil ποσοστό 78%-80% προέρχεται από εξαγωγές και πωλήσεις στην ναυτιλία (διεθνές εμπόριο) και σχεδόν το μισό για την HelleniQ Energy.

BnSECRET

1/ PROFILE: ΕΡΧΕΤΑΙ ΝΕΑ
ΕΞΑΓΟΡΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Εταιρεία στόχο έχει εντοπίσει η Profile προκειμένου να προχωρήσει στην εξαγορά της, σύμφωνα με πληροφορίες του BnB Daily. Η εταιρεία αυτή έχει τεχνογνωσία στην Τεχνητή Νοημοσύνη και επίκεινται εξελίξεις τους προσεχείς μήνες. Αρκετοί μάλιστα χρηματιστηριακοί αναλυτές αποδίδουν το ράλι της μετοχής σε αυτήν ακριβώς την εξέλιξη που θα βελτιώσει τα μεγέθη της εταιρείας και θα της ενισχύσει τη θέση σε κρίσιμες αγορές.

2/ ΤΑ ΧΑΛΑΣΜΑΤΑ
ΤΗΣ ΛΑΡΚΟ

Σε μια κίνηση, που παρατείνει την εκκρεμότητα γύρω από το μέλλον της ιστορικής αλλά πλέον χρεωκοπημένης, και με λουκέτο, βιομηχανίας εξόρυξης και παραγωγής νικελίου, η κυβέρνηση αποφάσισε να μεταθέσει χρονικά, έως την 31η Δεκεμβρίου, την υποβολή της κρίσιμης έκθεσης για τα περιουσιακά στοιχεία της από την ΕΕΣΥΠ. Το συγκεκριμένο πόρισμα καλείται να αξιολογήσει ενδελεχώς τους διαγωνισμούς εκποίησης των περιουσιακών στοιχείων της ΛΑΡΚΟ, των μεταλλευτικών δικαιωμάτων του Ελληνικού Δημοσίου και της μεταλλουργίας στην Λάρυμνα. Η παράταση αυτή διατηρεί ορθάνοιχτο ένα από τα πλέον δυσεπίλυτα και σύνθετα βιομηχανικά μέτωπα της χώρας. Υπενθυμίζεται ότι η προηγούμενη προσπάθεια αξιοποίησης κατέρρευσε πλήρως, καταλήγοντας σε απόλυτο αδιέξοδο μετά την απροσδόκητη αποχώρηση του προτιμητέου επενδυτή. Πλέον, ο επιπλέον χρόνος, που εξασφαλίζεται μέχρι τα τέλη του έτους, κρίνεται απαραίτητος προκειμένου να αποτιμηθούν ψύχραιμα τα δεδομένα της αποτυχίας. Παράλληλα, μεταφέρει αναπόφευκτα στο κλείσιμο της φετινής χρονιάς τη λήψη των οριστικών και κρίσιμων αποφάσεων, οι οποίες θα καθορίσουν τη βιωσιμότητα και την επόμενη ημέρα της πολύπαθης μεταλλευτικής εταιρείας.

Editorial

ΤΟ ΑΥΤΙ ΜΕ ΤΗΝ ΚΛΕΙΔΩΜΕΝΗ ΠΟΡΤΑ

Ο Friedrich Merz ακύρωσε το ταξίδι του στην Νέα Υόρκη και την ομιλία του στον ΟΗΕ. Είχε δουλειά στο σπίτι του.

Μετά την Σαξονία-Άνχαλτ, το Μεκλεμβούργο-Δυτική Πομερανία απειλούσε χθες να αφήσει τους Χριστιανοδημοκράτες με μονοψήφιο ποσοστό, κοντά στο όριο του 5%, που μέχρι πρότινος έμοιαζε με τείχος και σήμερα μοιάζει με γραμμή τερματισμού.

Ο Αρκάς το είπε με ένα σκίτσο: Ένα ανθρώπινο αυτί και, στο εσωτερικό του, μια κλειδωμένη πόρτα. Η λεζάντα: "Η ακροδεξιά ανεβαίνει όχι επειδή έχει τις απαντήσεις, αλλά επειδή οι άλλοι αρνούνται να ακούσουν τις ερωτήσεις". Δύο γραμμές, περισσότερη πολιτική ανάλυση από όση χωράει σε τρεις εβδομάδες προεκλογικών πάνελ.

Είναι η πιο άβολη εξήγηση, γι' αυτό και η λιγότερο δημοφιλής.

Η εναλλακτική, ότι ο ψηφοφόρος είναι αδαής, οργισμένος ή θύμα παραπληροφόρησης, έχει το προσόν ότι απαλλάσσει τους πάντες εκτός από τον ίδιο. Ο πολίτης ρωτά για το ενοίκιο, τη μετανάστευση, την ασφάλεια, τον λογαριασμό του super market.

Το σύστημα απαντά "σύνθετο ζήτημα", "λαϊκισμός" και, το αγαπημένο, "πρέπει να εξηγήσουμε καλύτερα". Δηλαδή, το πρόβλημα δεν είναι ότι δεν ακούμε, είναι ότι δεν φωνάξαμε αρκετά δυνατά. Μόνο που φωνάζεις σε αυτί με κλειδωμένη πόρτα.

Δεν ισχυρίζομαι ότι η κώφωση εξηγεί τα πάντα.

Η οικονομική ανασφάλεια, η ιστορία της ανατολικής Γερμανίας μετά την επανένωση και οι αλγόριθμοι των πλατφορμών συμβάλλουν σημαντικά. Όμως, ακριβώς αυτά είναι οι ερωτήσεις, που περιμένουν απάντηση. Κι αν κάποιοι

ισχυριστούν ότι οι απαντήσεις υπήρχαν αλλά δεν έπεισαν, το συμπέρασμα δεν αλλάζει:

Η πειθώ ξεκινά από το να δείξεις ότι άκουσες.

Η Ακροδεξιά, εν τω μεταξύ, δεν χρειάζεται απαντήσεις. Οι δικές της είναι γνωστές: Τείχη, απελάσεις, έξοδοι.

Δεν λύνουν τίποτα, αλλά έχουν ένα ανυπέρβλητο πλεονέκτημα: Ανήκουν σε αυτόν, που δέχτηκε να πει την ερώτηση φωναχτά. Σε μια πολιτική αγορά, όπου όλοι οι άλλοι προσποιούνται ότι η ερώτηση δεν υπάρχει, όποιος απλώς την επαναλαμβάνει αποκτά το μονοπώλιο. Θα ακούσω και την ένσταση: Αν ακούσεις την ερώτηση, θα καταλήξεις να αντιγράφεις την απάντηση.

Όμως, η αντιγραφή του λεξιλογίου των άκρων είναι η άλλη όψη της κώφωσης: Δεν ακούς τον ψηφοφόρο, ακούς τη δημοσκοπήση του AfD. Και όταν ο πολίτης διαλέγει ανάμεσα σε αντίγραφο και πρωτότυπο, σπάνια διαλέγει το αντίγραφο.

Από την άλλη, το να ακούσεις δεν σημαίνει να συμφωνήσεις, σημαίνει να φέρεις τη δική σου απάντηση: Συγκεκριμένη, μετρήσιμη, με ημερομηνία παράδοσης. Ο Merz μπορεί να ακυρώνει ταξίδια. Δεν μπορεί να ακυρώνει τις Κυριακές των τοπικών εκλογών. Και, όσο η πολιτική τάξη της Ευρώπης εξακολουθεί να εκπλησσεται κάθε φορά, που ανοίγουν οι κάλπες, με το ίδιο ύφος και την ίδια αφέλεια, σαν να μην την προειδοποίησε κανείς, ας θυμάται το εξής:

Την προειδοποίησαν όλοι.

Απλώς δεν άκουγε.

Απλά πράγματα.

Νεκτάριος Β. Νώτης
nectarios@notice.gr